



EIDSVOLL
KOMMUNE

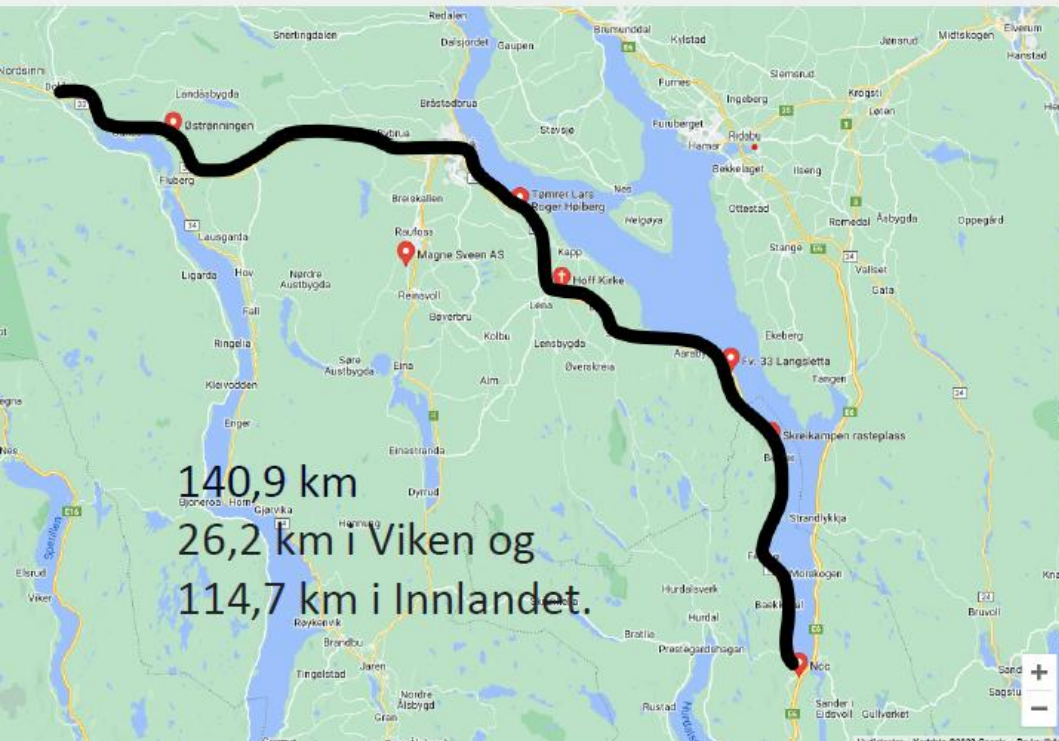
Nasjonal turistveg – fv. 33 Eidsvoll – Østre Toten

«Den historiske ruta fra Eidsvoll 1814»





Kan man etablere en Nasjonal turistveg med utgangspunkt i fylkesveg 33?





Forstudie gjennomført

- Forankring: møte med nærings- og kulturansvarlige i respektive kommuner
- Innsikt: intervju med 3-5 kommersielle opplevelses- og reiselivsaktører i hver kommune i Gjøvikregionen
- «Studietur» til Stange Vestbygd
- Oppsummering rasjonale for videre prosess



Hvorfor fv. 33?

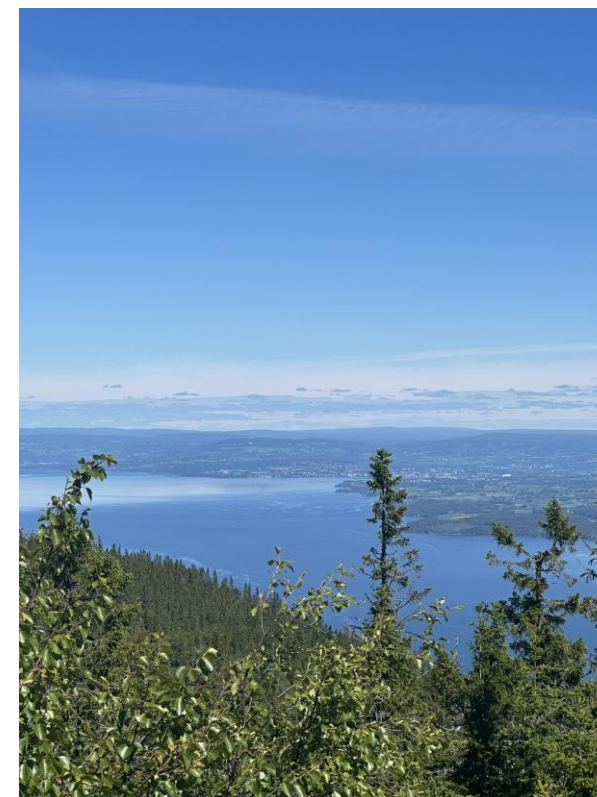
- Mjøsas mest spektakulære utsiktsstrekning – fv. 33 gir en sammenhengende og dramatisk landskapsopplevelse av Norges største innsjø
- Nasjonale kvaliteter, ikke bare en lokal veg
- Et stort antall attraksjoner og varierte naturopplevelser langs strekningen
- De fleste nasjonale turistveger ligger i Vestland, Nord-Norge og fjellområdene





Landskapskvaliteter

- **Storlagen utsikt** over Mjøsa fra høydedragene i Feiring
- Dramatiske overganger mellom skog, bratte lier, **frodig kulturlandskap** og vann – et fjordlignende preg på Østlandet
- Landskapet endres fra bratte og frodige fjellsider til flate **jordbruksområder** på Toten
- **Geologi og naturmangfold** – smaragdgruver og foreslått naturreservat (Skreikampen)
- **Stort antall fiskearter** i Mjøsa – fra storørret til abbor
- **Skreikampen**, 698 moh. – panoramautsikt over Mjøsa





Kulturhistorisk forankring

- Knytter sammen attraksjoner som Eidsvollsbygningen, tingstedet og middelalderkirken i Eidsvoll med attraksjonene videre langs fv. 33
- Eidsvoll og Minnesund som knutepunkt – ferdsel på vann, veg og jernbane
- Skibladner – verdens eldste hjuldampersom fortsatt er i drift
- Mjøssamlingene – Mjøsas eget sjøfartsmuseum!
- Bruene på Minnesund, et fredet brumiljø



Alle foto: privat



Kulturhistorisk forankring

- Eidsvoll 1814
- Smaragdgruvene på Byrud
- Feiring jernverk (1799) – et av de best bevarte jernverksområdene i Norge
- Carsten Ankers lysthus – bolig og representasjonssted ved jernverket
- Småbruk og seterbruk
- Stort potensiale for formidling og opplevelser
- Peder Balke senteret – kunstnerisk og historisk tyngdepunkt med internasjonal relevans





Strategisk plassering

- Kort avstand fra Oslo, kun 1 times kjøring
- Lett tilgjengelig for et stort befolkningsgrunnlag
- Lavterskel nasjonal turistveg
- Binder sammen Akershus og Innlandet
- Har god tilgjengelighet og stort potensial for besøkstall – stort nedslagsfelt

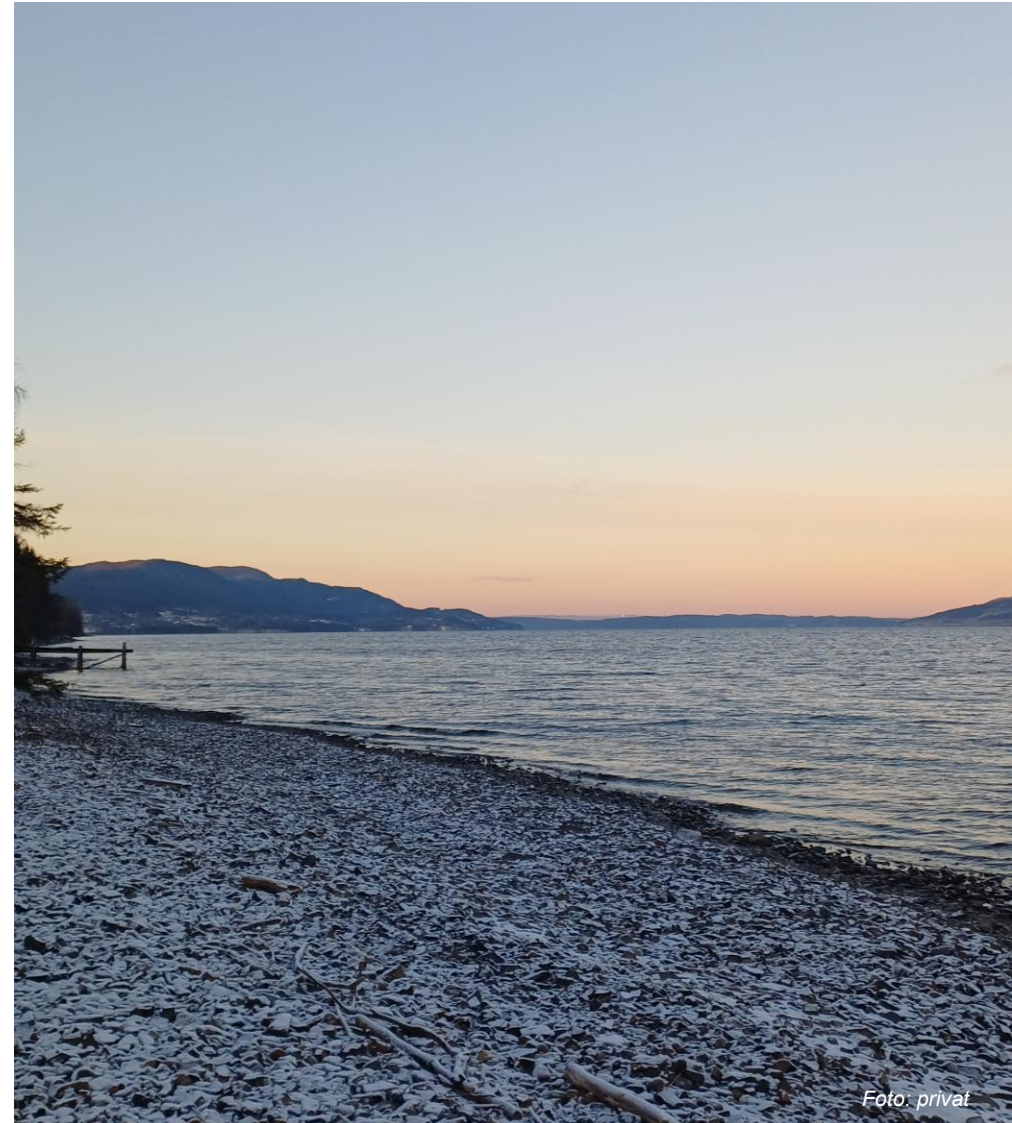


Foto: privat



Regional verdiskaping

Økt turisme – flere besøkende til:

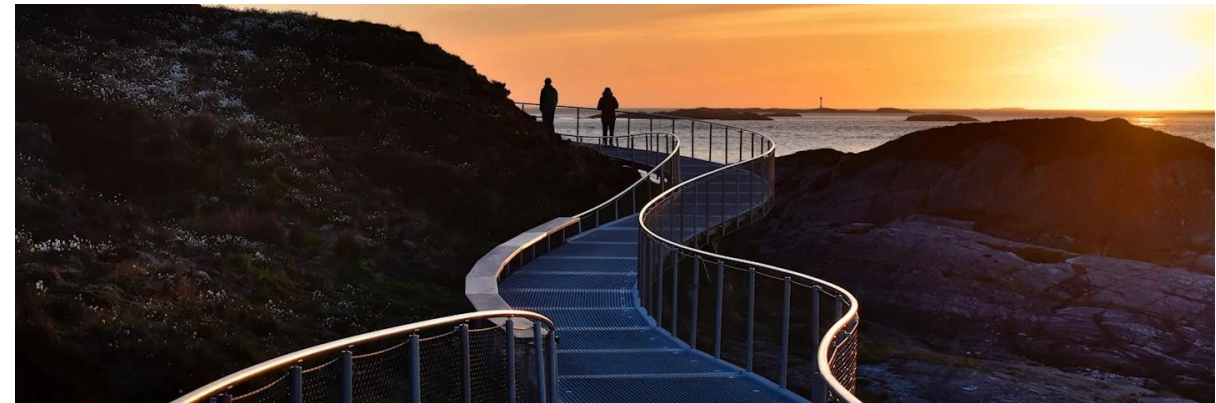
- Lokale gårdsutsalg
- Overnatting (tretopphytter, Villa Hasselbakken)
- Serveringssteder
- Aktivitetsbedrifter
- Helårsturisme
- Positive ringvirkninger for Eidsvoll og omkringliggende kommuner
- Bidrar til vekst i regionene





Ikonisk arkitektur

- Nasjonale turistveger kjennetegnes av arkitektur av høy kvalitet
- Det er stort potensial for etablering av rasteplasser, utsiktspunkt og arkitektoniske stoppunkt langs strekningen
- Ingen jernbane som skaper barrierer mot vannet
- Mulige konsepter kan være:
 - Rasteplass med utsiktsplattform mot Mjøsa
 - Formidlingspunkt ved Feiring jernverk
 - Kunstinstallasjon knyttet til jernverkshistorien





Vegen videre

- Prosjektet må forankres administrativt og politisk
- Utredning av fv. 33 som nasjonal turistveg: landskapsanalyse, trafikkanalyse, verdiskapingsanalyse, skisseprosjekt
- Mulig pilotprosjekt – *regional* turistveg med nasjonalt potensial



Prosjektet gir oss en mulighet til å løfte Mjøsa frem som et nasjonalt reisemål, på en måte som både styrker regionen og kompletterer den nasjonale turistveg-satsingen







Akershus og Innlandet FK har sagt ja til å være med og løfte FV33

1. Østlandet må styrkes i den nasjonale turistveg-satsingen

Østlandsområdet er svakt representert i dag – dette er en mulighet til å rette opp den geografiske skjevheten.

2. Norges mest tilgjengelige nasjonale turistveg

Kun en time fra Oslo – et stort befolkningsgrunnlag og lav terskel for bruk.

3. Demokratiets landskapsakse

FV33 knytter Eidsvoll 1814 og vår nasjonale historie til et unikt kulturlandskap langs Mjøsa.

4. Verdiskaping + samferdsel i samme grep

Turistvegstatus kan styrke argumentasjonen for standardheving av FV33 i arbeidet mot NTP 2029.

5. Et forpliktende regionalt samarbeid

Innlandet og Akershus- fylkeskommuner har gitt sin støtte





Vegen videre

- Tiden er moden for å jobbe videre med å skape **attraktivitet og blest rundt reiselivsproduktet**.
- Status som **Nasjonal turistveg** vil være samlende for regionene og det viktigste enkelttiltaket det offentlige kan bidra med for å styrke denne næringa.
- Satsing vil ha **addisjonale effekter** til andre næringer som regionen satser på; bioøkonomi, cybersikkerhet og industri. Alle disse tre rekrutterer et stort antall arbeidstakere fra hele Norge og utlandet og genererer også investeringer utenfra.
- Regionen kan **ta posisjon** som Norges mest attraktive besøksområde for kultur, sykkel og vandring i et **levende kulturlandskap** og som en **historisk rute** med forankring i Eidsvoll 1814 og eidsvollsmennene fra gårder på flatbygdene
- Se sammenheng med utbedringer av Fv33.





EIDSVOLL
KOMMUNE

