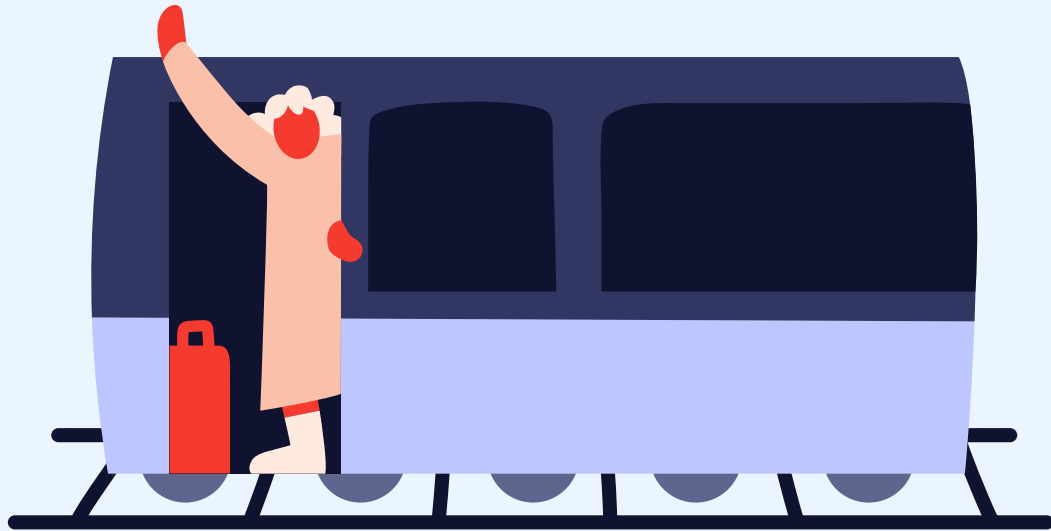


Samkjøringspiloten fra Ruter

Gardermoregionen interkommunalt
politisk råd (GRIP)





Kollektivt til jobb?

Buss, tog, tbane, båt, Voi, etc.





Sykkkel, gange?





Kjører bil?



Agenda

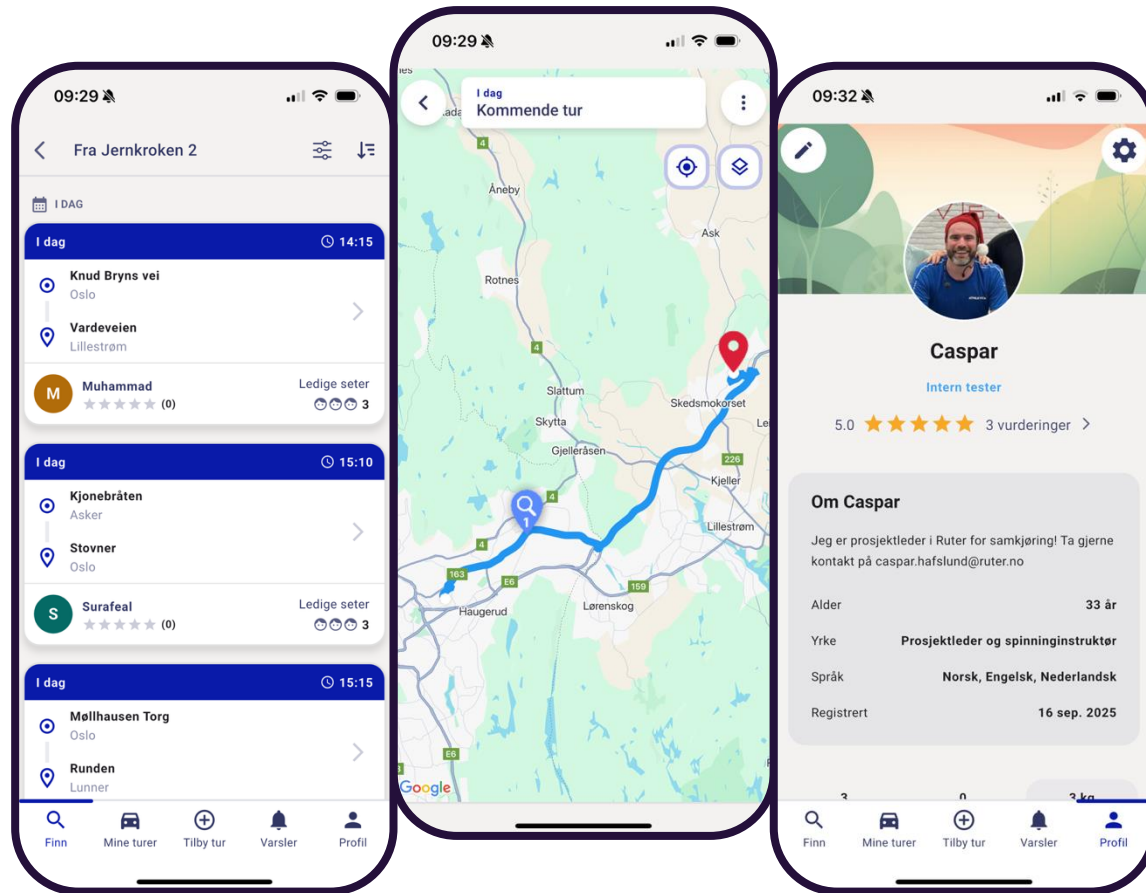
1. Hva mener vi med samkjøring?
2. Hvorfor er dette en god idé?
3. Hva betyr det å være samarbeidspartner?
4. Hva nå?



Samkjøring?



Hva er samkjøring?



Der man som sjåfør tar med passasjer som skal samme vei.

- En app-basert løsning der sjåfører deler sine reiser.
- De som ønsker å sitte på kan forespørre dette i TRIPS-appen.
- Lavterskel tiltak med mange fordeler for arbeidsgivere og ansatte



Hvorfor er dette en god idé?





Vi utnytter ledige seter i bilene som allerede kjører.

Mindre utslipp, mer mobilitet – og det uten investeringer i kjøretøy eller infrastruktur.



Arbeidsgiver = nøkkelen til faktisk bruk

Samme destinasjon



Enkelt å nå ut til pendlere



Interne ambassadører



Ruter Samkjøring Insight

Carpool Insight - Methodology

ruter.betamobility.com/carpool/insight/methodology.html

Data Sources

Bronnoyundregistrene (BRREG)

Norwegian business registry - provides company data including employee counts, addresses, and industry codes (NACE).

Local CSVenheter.csv.gzunderenheter.csv.gz

Kartverket

Norwegian mapping authority - geocoding service converts addresses to coordinates.

APIws.geonorge.no/adresser/v1/look

Entur

National journey planner - provides PT routing, stop locations, and departure frequencies.

GraphQL APIapi.entur.io/journey-planner/v3

Mapbox

Mapping platform - provides driving time calculations and isochrone generation.

APIDirections APIIsochrone API

SSB (Statistics Norway)

Population statistics - provides residential population grid data for catchment analysis.

APIdata.ssb.no

Ruter GTFS

Transit feed specification - bus, tram, metro, and ferry stop locations, routes, and schedules.

GTFS ZIPrb_rut-aggregated-gtfs.zip

Vy GTFS

Regional and intercity rail schedules - train stop locations and departure frequencies.

GTFS ZIPrb_vy-aggregated-gtfs.zip

Statens vegvesen Parkeringsregister

National parking registry - public parking areas including capacity, type, pricing (paid/free), and Park & Ride classification.

APIparkreg-open.atlas.vegvesen.no

Ruter Samkjøring Insight

ruter.betamobility.com/carpool/insight/

Satellite

Parking

Ruter Samkjøring

Om

Klynger rangert etter samkjøringspotensial.

Targets

Clusters

Catchment

Parking

Combined

Employees

PT Pain

Vekstveien, ÅROS

1,209 employees · ⚠️ Not PT reachable · 🔗 ÅROS-området

Johan Follestad, ÅROS

268 employees · ⚠️ Not PT reachable · 🔗 ÅROS-området

Sanitetsveien, SKJETTEN

488 employees · PT 2.32x slower · 🔗 HAGAN-området

Hovinmovegen, JESSHEIM

906 employees · PT 1.91x slower · 🔗 JESSHEIM-området

Rådhusveien, NITTEDAL

4,149 employees · PT 1.97x slower

Industrivegen, DAL

889 employees · PT 1.83x slower · 🔗 DAL-området

Deliveien, VESTBY

3,212 employees · PT 2.03x slower · 🔗 VESTBY-området

Åsveien, SÆTRE

235 employees · PT 3.03x slower · 🔗 SÆTRE-området

Stikkvannsvæien, SÆTRE

87 employees · PT 3.07x slower · 🔗 SÆTRE-området

Sofiemyrveien, SOFIEMYR

1,733 employees · PT 2.05x slower · 🔗 SOFIEMYR-området

Kurillvegen, GARDERMOEN

491 employees · PT 1.9x slower · 🔗 JESSHEIM-området

Holtbråtteveien, DRØBAK

213 employees · PT 2.79x slower

Industriveien, HAGAN

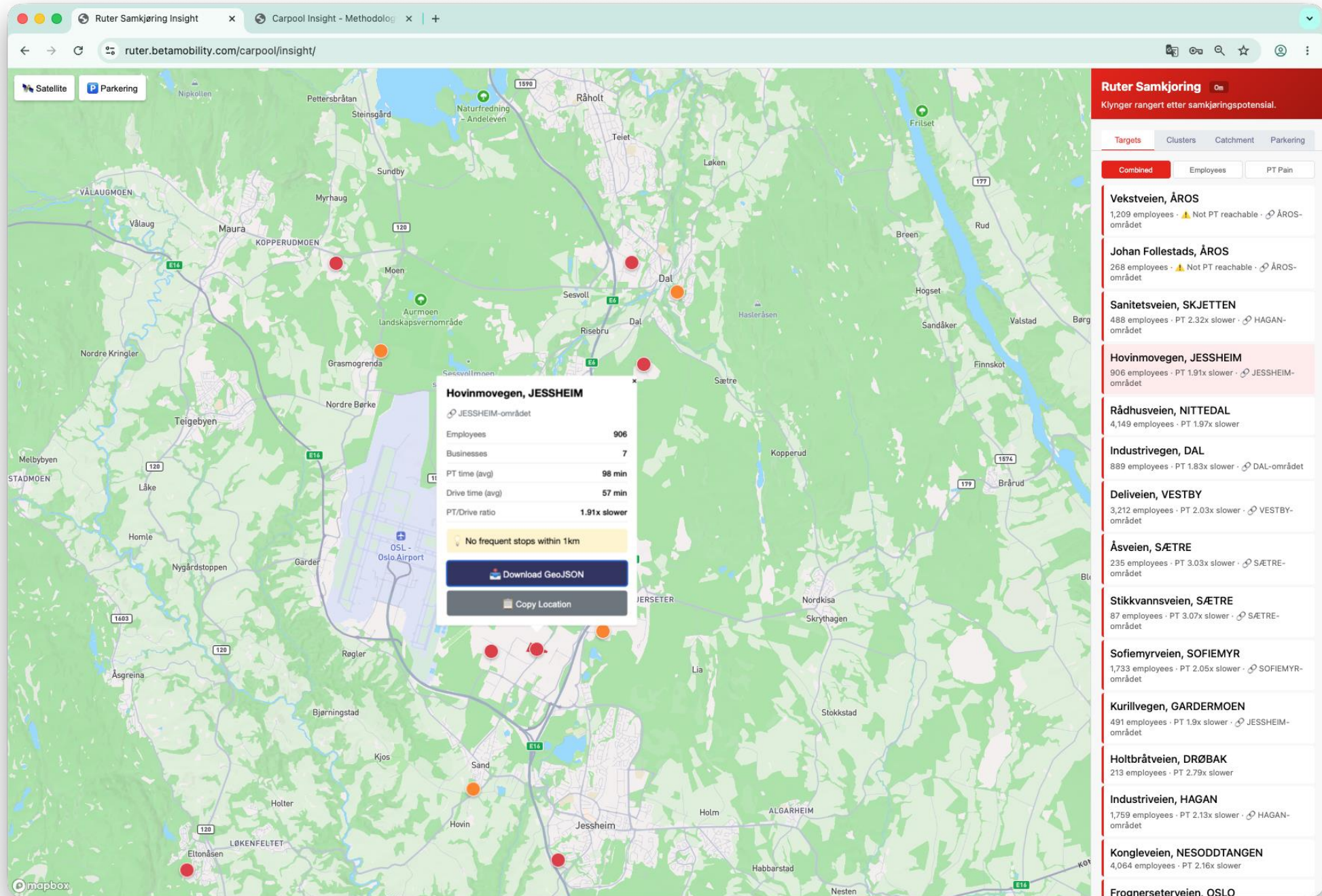
1,759 employees · PT 2.13x slower · 🔗 HAGAN-området

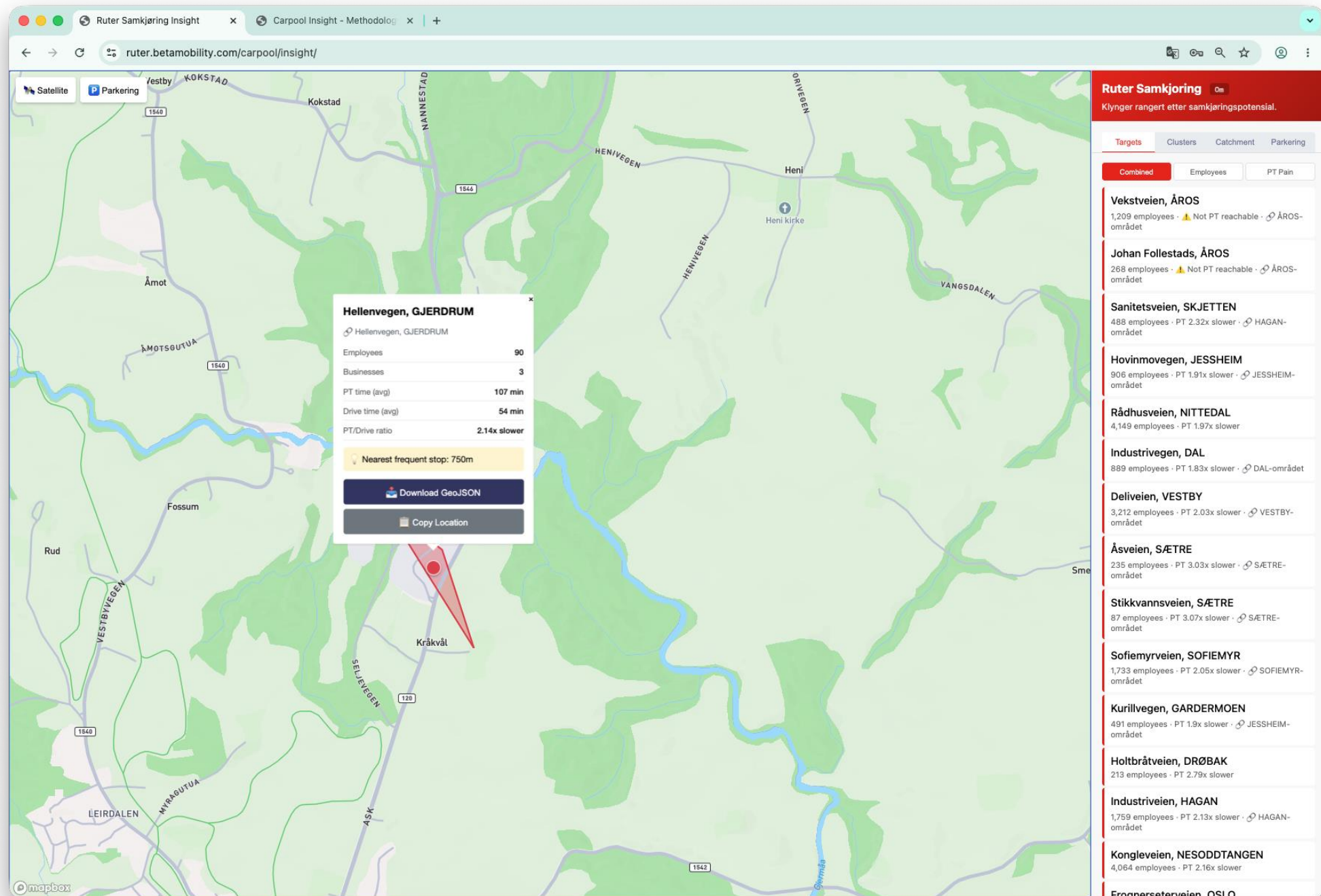
Kongleveien, NESODDTANGEN

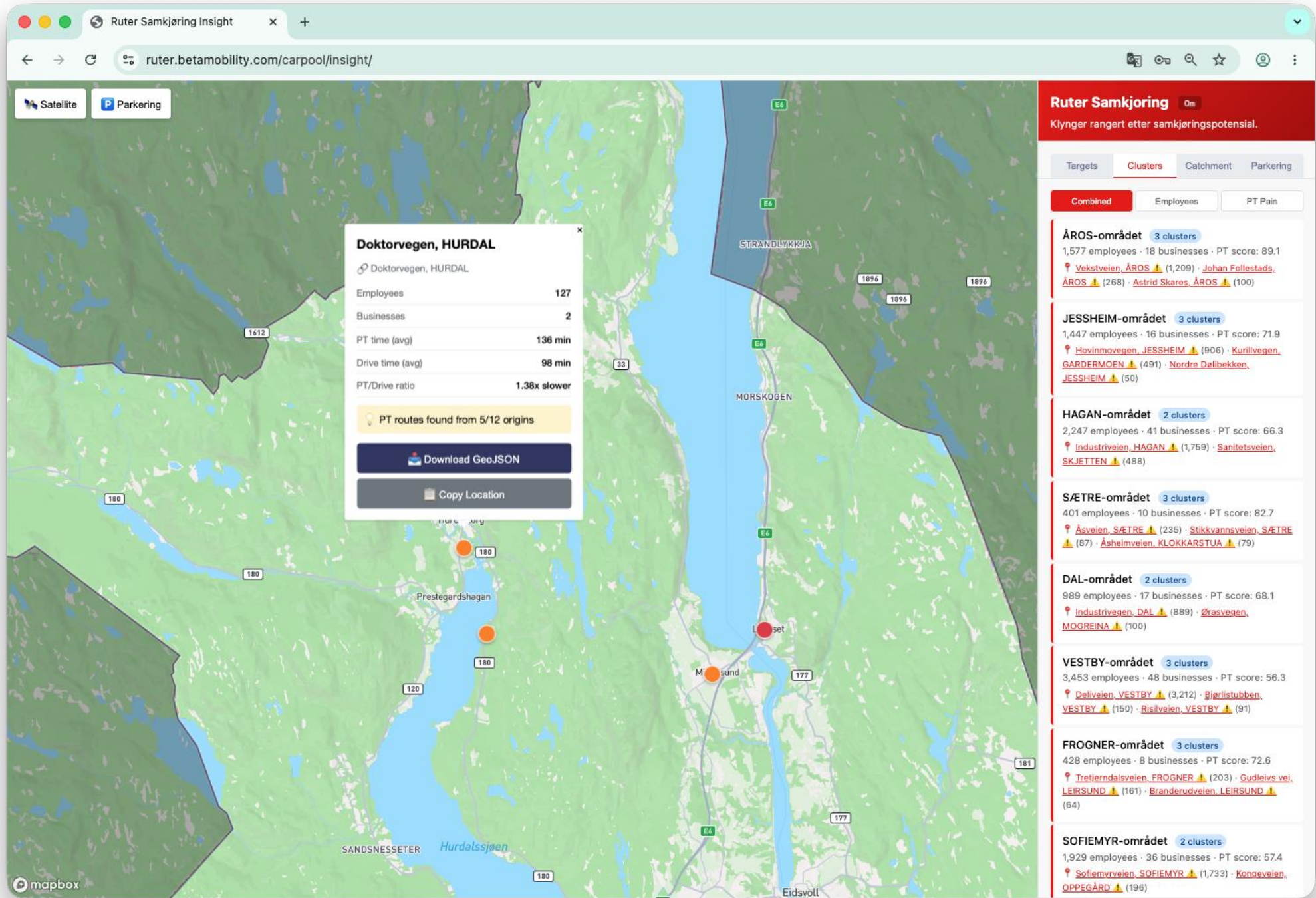
4,064 employees · PT 2.16x slower

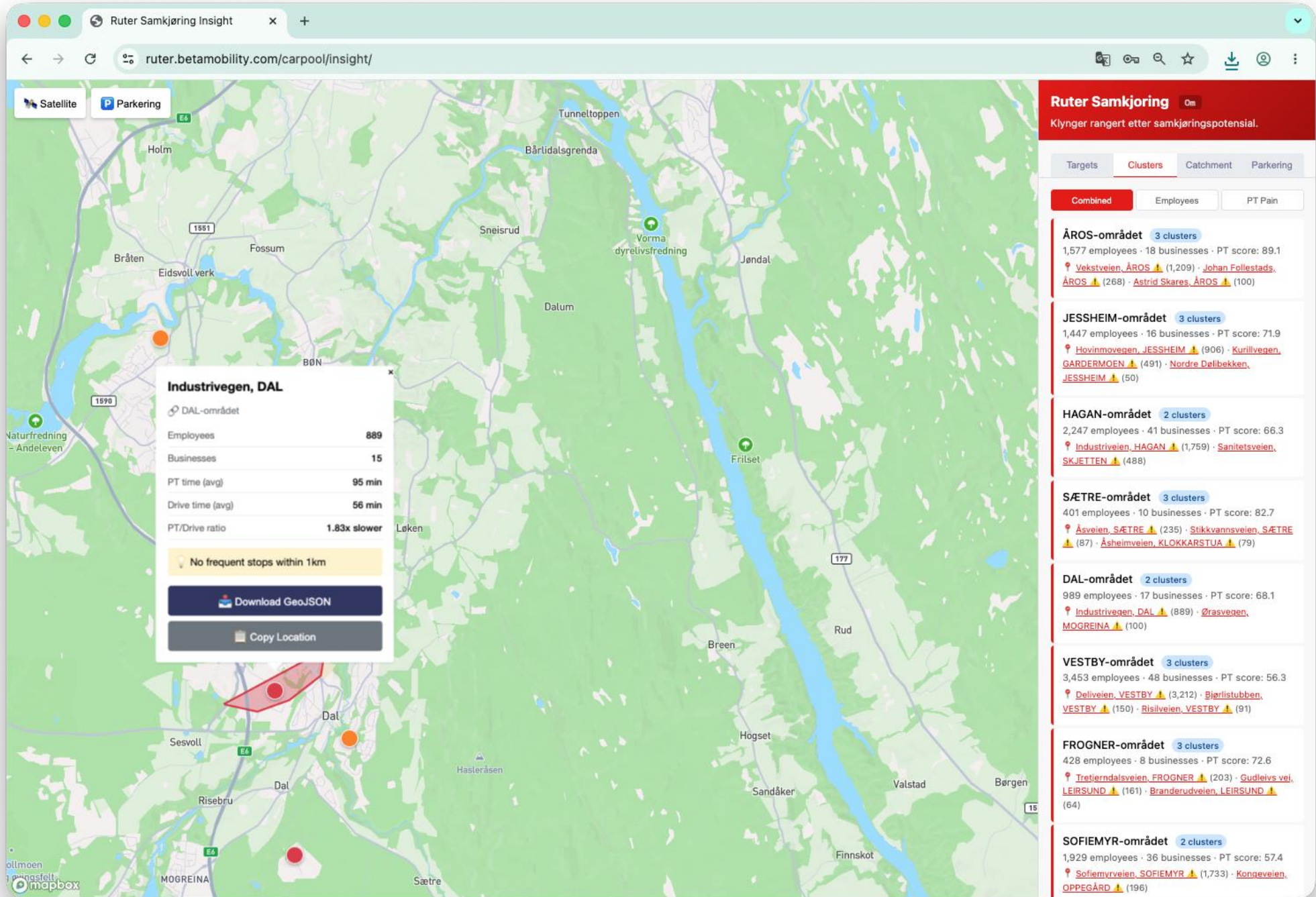
Frognersterveien, OSLO

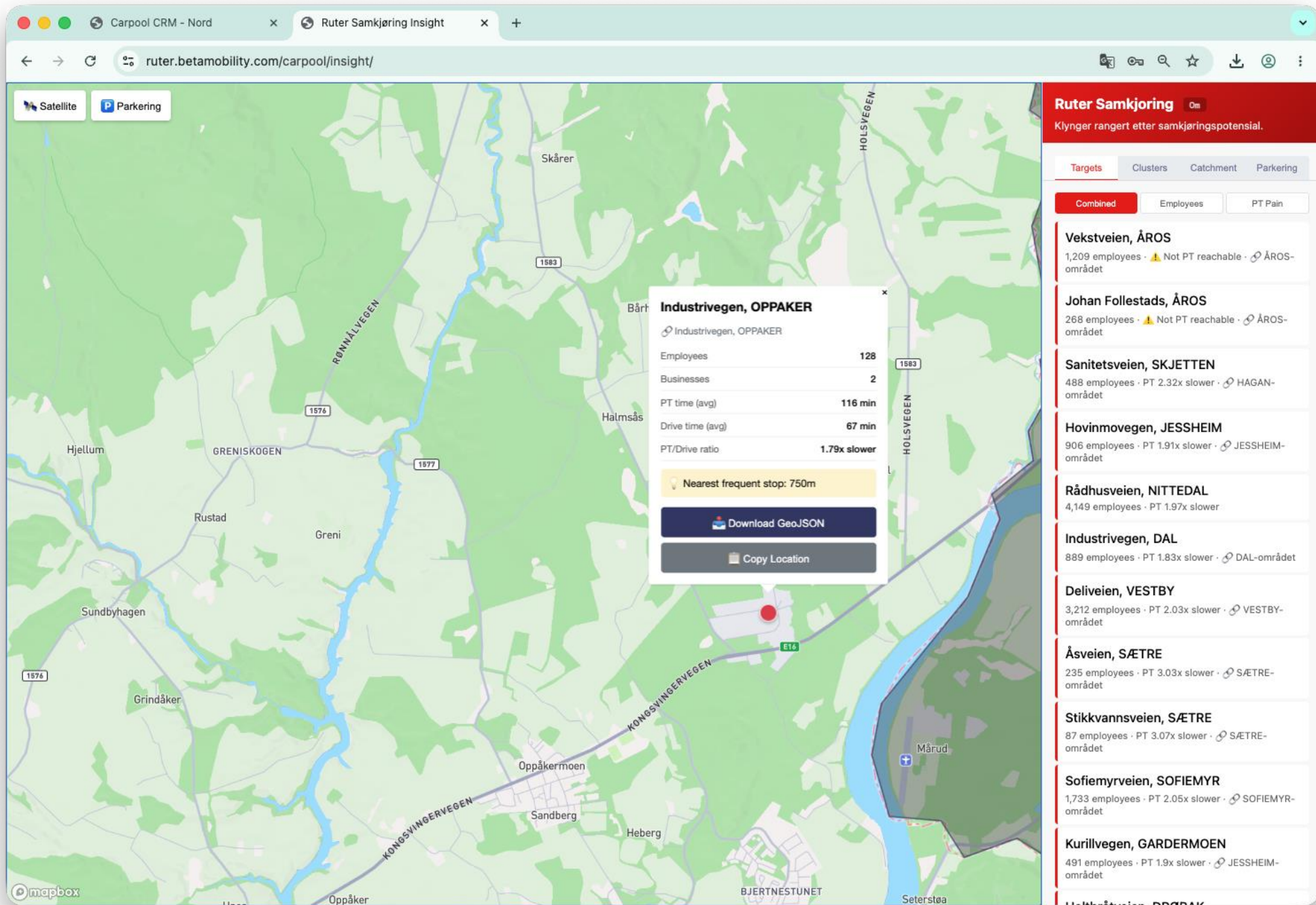
910 employees · PT 2.14x slower · 🔗 OSLO-området

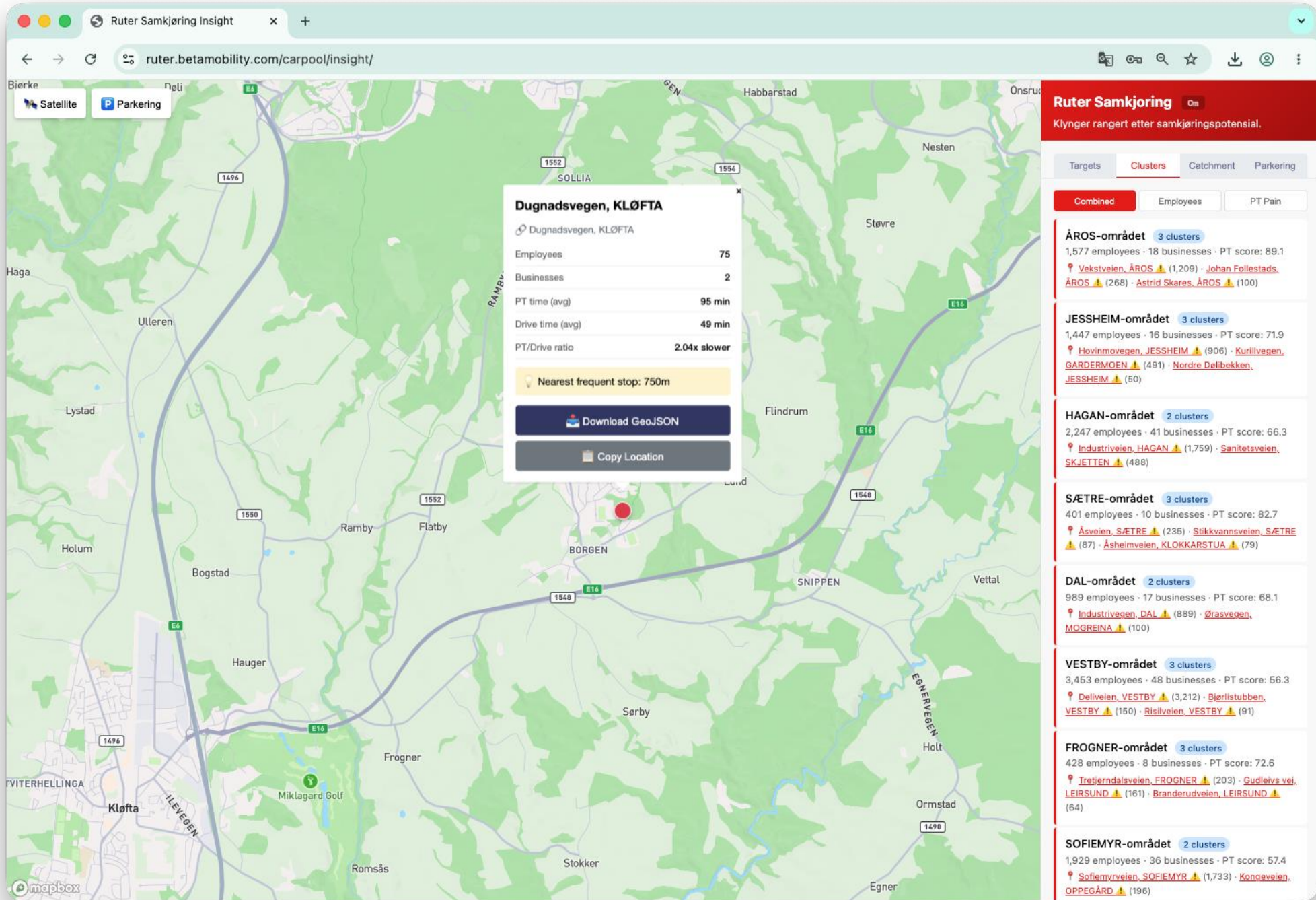












Ruter Samkjøring Insight

Carpool Insight - Methodology

ruter.betamobility.com/carpool/insight/methodology.html

Data Sources

Brønnøysundregistrene (BRREG)

Norwegian business registry - provides company data including employee counts, addresses, and industry codes (NACE).

Local CSVenheter.csv.gzunderenheter.csv.gz

Kartverket

Norwegian mapping authority - geocoding service converts addresses to coordinates.

APIws.geonorge.no/adresser/v1/look

Entur

National journey planner - provides PT routing, stop locations, and departure frequencies.

GraphQL APIapi.entur.io/journey-planner/v3

Mapbox

Mapping platform - provides driving time calculations and isochrone generation.

APIDirections APIIsochrone API

SSB (Statistics Norway)

Population statistics - provides residential population grid data for catchment analysis.

APIdata.ssb.no

Ruter GTFS

Transit feed specification - bus, tram, metro, and ferry stop locations, routes, and schedules.

GTFS ZIPrb_rut-aggregated-gtfs.zip

Vy GTFS

Regional and intercity rail schedules - train stop locations and departure frequencies.

GTFS ZIPrb_vy-aggregated-gtfs.zip

Statens vegvesen Parkeringsregister

National parking registry - public parking areas including capacity, type, pricing (paid/free), and Park & Ride classification.

APIparkreg-open.atlas.vegvesen.no

Ruter Samkjøring Insight

ruter.betamobility.com/carpool/insight/

Satellite

Parking

Ruter Samkjøring

Om

Klynger rangert etter samkjøringspotensial.

Targets

Clusters

Catchment

Parking

Combined

Employees

PT Pain

Vekstveien, ÅROS

1,209 employees · ⚠️ Not PT reachable · 🔗 ÅROS-området

Johan Follestad, ÅROS

268 employees · ⚠️ Not PT reachable · 🔗 ÅROS-området

Sanitetsveien, SKJETTEN

488 employees · PT 2.32x slower · 🔗 HAGAN-området

Hovinmovegen, JESSHEIM

906 employees · PT 1.91x slower · 🔗 JESSHEIM-området

Rådhusveien, NITTEDAL

4,149 employees · PT 1.97x slower

Industrivegen, DAL

889 employees · PT 1.83x slower · 🔗 DAL-området

Deliveien, VESTBY

3,212 employees · PT 2.03x slower · 🔗 VESTBY-området

Åsveien, SÆTRE

235 employees · PT 3.03x slower · 🔗 SÆTRE-området

Stikkvannsvæien, SÆTRE

87 employees · PT 3.07x slower · 🔗 SÆTRE-området

Sofiemyrveien, SOFIEMYR

1,733 employees · PT 2.05x slower · 🔗 SOFIEMYR-området

Kurillvegen, GARDERMOEN

491 employees · PT 1.9x slower · 🔗 JESSHEIM-området

Holtbråttveien, DRØBAK

213 employees · PT 2.79x slower

Industriveien, HAGAN

1,759 employees · PT 2.13x slower · 🔗 HAGAN-området

Kongleveien, NESODDTANGEN

4,064 employees · PT 2.16x slower

Frognersterveien, OSLO

910 employees · PT 2.14x slower · 🔗 OSLO-området

Nøkkeltall – per 21.05.2026



21

Samarbeidspartnere



1 909

Unike brukere



3 264

Samkjøringer



Vår undersøkelse viser at



De som tidligere kjørte, men nå
samkjører sjelden har kollektiv som
et reelt alternativ.

+ 45 minutter



De som går fra kollektiv til samkjøring
sparer signifikant med tid.

- 30 minutter



Politisk momentum

Stortinget vedtok 12. mai 2026 et representantforslag fra Venstre for å stimulere til økt bruk av samkjøring for og nå nullvekstmålet for biltrafikk

Vedtaket innebærer at Stortinget ber regjeringen om følgende:

- **Billigere bompenger:** Vurdere rabatterte eller gratis bompasseringer for biler med flere enn én person, i hele eller deler av døgnet.
- **Byvekstavtaler:** Innlemme ulike insentivordninger for samkjøring i nye eller reviderte byvekstavtaler.
- **Samkjøringsfelt:** Legge til rette for forsøk med egne samkjøringsfelt, eller gi prioritet til samkjørende kjøretøy der det ikke går utover kollektivtrafikken.
- **Digitale løsninger:** Stimulere til utvikling og bruk av digitale samkjøringsplattformer, samt integrere dette i eksisterende reiseplanleggingstjenester

The screenshot shows the Stortinget website with the following content:

- Stortinget - Møte tirsdag den 12. mai 2026 ***
- Dato:** 12.05.2026
- President:** Masud Gharahkhani
- Dokumenter:** (Innst. 243 S (2025–2026), jf. Dokument 8:169 S (2025–2026))
- Links: [Dagsorden](#), [Se video](#), [Vis hele publikasjonen på en side](#)
- Innhold og søk** (dropdown menu)
- Message: *) Referatet er ennå ikke korrekturlest.
- Sak nr. 6 [12:23:34]**
- Text: Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Grunde Almeland, Guri Melby og Abid Raja om å stimulere til økt bruk av samkjøring for å nå nullvekstmålet (Innst. 243 S (2025–2026), jf. Dokument 8:169 S (2025–2026))
- Logo: **core**
- Link: [Vis alle replikker](#)



Hva betyr det å være samarbeidspartner?



Som samarbeidspartner er du Ruters forlengede arm

Tre steg til suksess

1

Få ansatte til å laste ned appen og opprette bruker

Jo flere som er registrert, jo større er sjansen for gode matches.

2

Få bilpendlere til å legge ut turer som sjåfør

Dette er det viktigste steget. Uten turer er det ingenting for passasjerer å booke, og en passasjer som åpner en tom app kommer sannsynligvis ikke tilbake. Sjåfører får opptil 50 kr per passasjer per tur, og det tar 2–3 minutter å legge ut en fast tur.

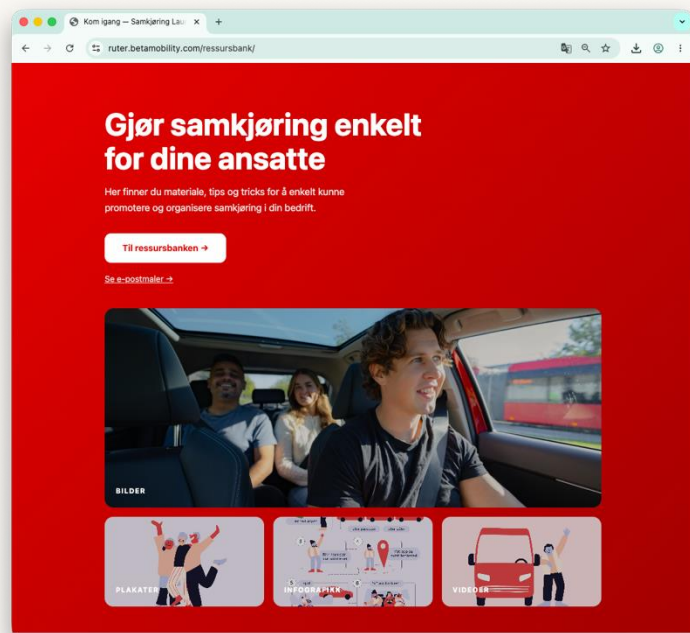
3

Aktivere passasjerer som kan få match på tilgjengelige turer

Når det ligger turer ute, kan passasjerer finne og booke dem. I oppstarten er det gratis å sitte på.



Samarbeidspartnere får det de trenger av innsikt og materiell



Ressursbank



Kampanjer



Nyhetsbrev, data, med mer



Og Ruter betaler sjåføren – passasjerene kjører gratis

Sjåfør

- Fastpris: 10 kr
- Variabel per km: 1.5 kr

Maks komp per passasjer: 80 kr

- Maks antall passasjer: 3

Maks komp per tur: 240 kr

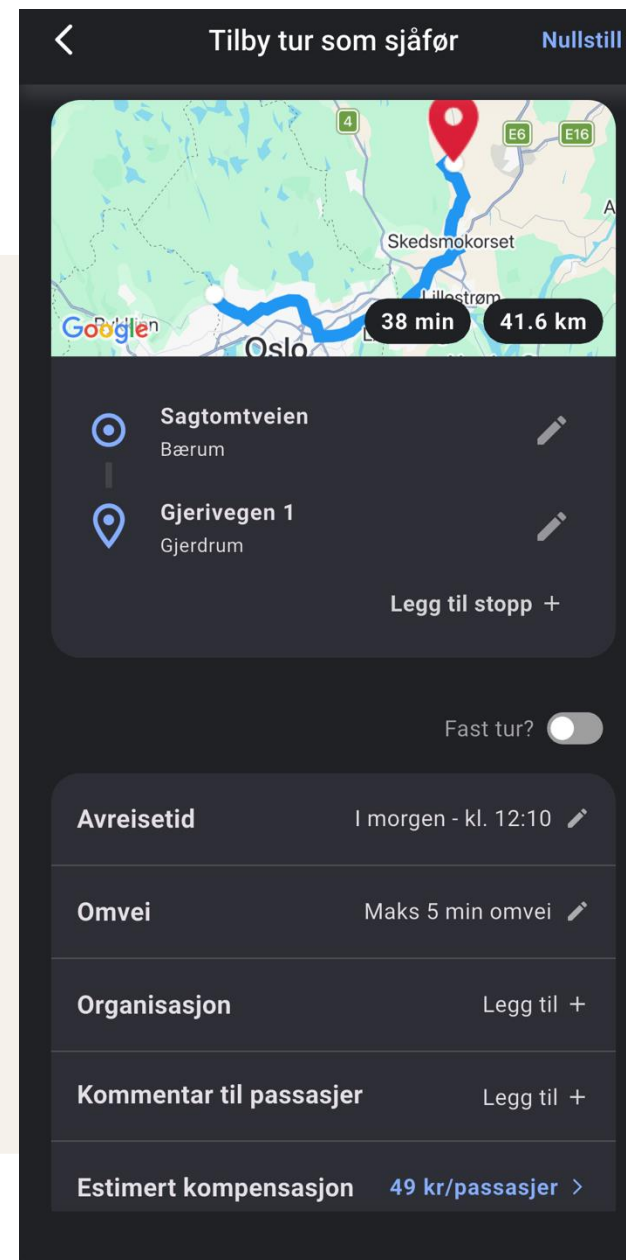
Maks komp per dag: 480 kr

Maks komp per måned: 4000 kr

* Variabel pris går starter ved 5 km og stopper ved 50 km.

* For ikke-samarbeidspartnere betaler passasjerene selv gjennom Vipps.

* Prisene over tar effekt 17 juni og gjelder turer innad i Oslo og Akershus. For turer som starter/stopper utenfor må passasjerene selv betale gjennom Vipps



De viktigste fordelene for din arbeidsplass

Fleksibel reisealternativ som styrker mobilitet, bærekraft og trivsel.



- Forbedret fremkommelighet
- Redusert behov for parkering
- Bedre rekruttering og attraktivitet
- Bidrag til bærekraftsmål
- Støtter omstilling til smart mobilitet



Hva nå?





Bli med, og åpne dører for oss

1. **Bli samarbeidspartner.** Kommunen er en av de største arbeidsgiverne i regionen. Skoler, rådhus, sykehjem, tekniske tjenester. Tusenvis av ansatte pendler i dag med bil.
2. **Åpne dører for oss.** Hjelp oss inn der andre store arbeidsgivere møtes: næringsforeninger, regionråd, frokostmøter, eller folk dere vet sitter på de rette nettverkene.

samkjoring@ruter.no



Spørsmål?



