



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Status Akershus fylkeskommune

GRIP

21.11.2025

Fylkesrådets budsjettforslag

- Forslag om å innføre rabatterte ungdomskort som erstatter den gamle skoleskyss-ordningen
- Fylkesrådet prioriterer å opprettholde kollektivtilbudet
- Mestringsverkstedet
- Oslofjordsatsingen
- Vedlikeholdsetterslep på vei
- Inkludering i idretten

Pågående prosjekter

● Fullføres i 2026

- Fv 120 Gjerdrumsvegen, Klampenborg-Leikvoll, gang- og sykkelvei + nye kulverter og stikkrenner for overvann, Gjerdrum/Lillestrøm

○ Prosjekter vi starter i 2026

- Fv. 33 Skreikampen, tunnel (prosjekteringsarbeid i 2026 – anlegg i 2027 hvis bompengesvevning)
- Fv. 33 Gang- og sykkelvei Feiring sentrum, Eidsvoll
- Fv 1605 Austaddalsveien, Åsvegen - Kringler Slattum skole, fortau, Nannestad
- Fv 179 Hauerseterveien, gang og sykkelvei og kantforsterkning, Ullensaker



Skolestruktur mot 2035

- Skolestørrelse
- Kombinerte skoler
- Utdanningsprogram
- Faglig bredde og fordypning for elever
- Fagmiljøer for de ansatte
- Definerte skoler med bredere tilbud av utdanningsprogram
- Størrelse på klasser (24 og 12)



Øvre Romerike

- Det bygges ut for nye elevplasser på Øvre Romerike enten ved Nannestad videregående skole eller Eidsvoll videregående skole til skolestart 2031.
- Fylkesrådet igangsetter mulighetsstudie ved Eidsvoll videregående skole, på lik linje med den som er gjennomført ved Nannestad videregående



Russefeiring og utenforskap



Felles samling for alle
russepresidenter og
elevrådsledere

Midler til inkluderende
avgangsmarkering



Drosje i Akershus

November 2025

Fylkeskommunens rolle

- Fylkeskommunen er løyvemyndighet for drosjeløyver.
- Løyvet må knyttes til en godkjent drosjesentral.
- Fylkeskommunen er myndigheten som gir tillatelse til å drive en drosjesentral, og som mottar søknader om sentralløyve.
- Fra 1. september 2024 må alle som ønsker å drive en drosjesentral ha en slik godkjenning fra fylkeskommunen.
- Fra 1. april 2025 er det obligatorisk å være tilsluttet en godkjent drosjesentral for alle med drosjeløyver.

Enerett for drosje i Akershus

- Yrkestransportloven § 9 a. gir fylkeskommunen adgang til å «*tildele enerettar eller godtgjersle til ein eller fleire løyvehavarar for å tilby drosjetenester i ein eller fleire kommunar.*»
- Det ligger til fylkeskommunen å vurdere transportbehovet og fastsette ønsket standard i sitt fylke.
- Fylkeskommunen kan tildele eneretter i kommuner der det er nødvendig fordi markedet ikke gir et godt nok tilbud, og der det er mindre enn 20 000 innbyggere og befolkningstetthet på mindre enn 80 innbyggere pr km².
- Per i dag er det enerett for drosjer i følgende kommuner i Akershus: Gjerdrum, Nannestad, Nes, Eidsvoll, Hurdal, Jevnaker og Lunner.
- Disse kontraktene løper frem til neste vurdering i 2026.

Enerett fremover

- I Akershus vurderes og tildeles eneretten sammen med skoletransport, og det er Ruter som administrerer avtalene på vegne av Akershus fylkeskommune.
- For alle kommuner i Akershus, som etter loven kvalifiserer til enerettsordningen, vil fylkesråden for samferdsel foreta en konkret vurdering av om det foreligger et tilfredsstillende markedsstyrt tilbud eller ei.

Regional plan for areal og mobilitet

- Gjennomgående prinsipper:
 - Tre bærekraftsdimensjoner
 - UFF-rammeverket
 - Samfunnssikkerhet
- To politiske interessesemøter – høst og vinter
 - Møte på konferansesenter i Oslo 12.11
- Fylkesrådet vil besøke kommunene i vinter
- Alle relevante samfunnsaktører engasjeres gjennom interessesemøter, som skal gjennomføres i større og mindre format, gjennom høsten og vinteren.

Planprogram

Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus

Oslo og Akershus frem mot 2060