



Jernbaneforum Kongsvingerbanen



Kongsvingerbanen -
viktig for regional, nasjonal og
grensekryssende person- og godstransport.

Og strategisk viktig for totalforsvar og
beredskap

Harald Johansen

Varaordfører Nes kommune

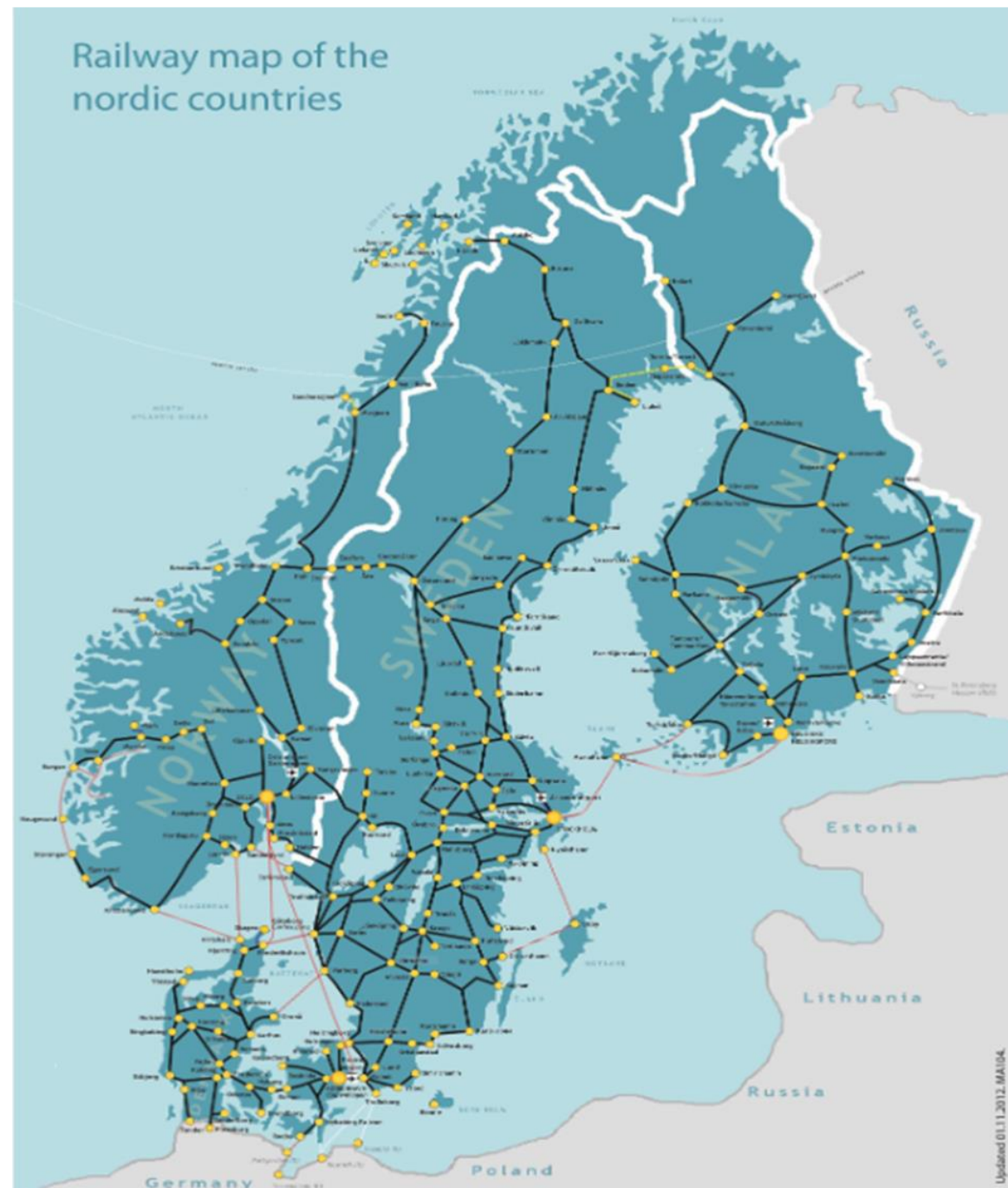
Nestleder Jernbaneforum Kongsvingerbanen

Om Kongsvingerbanen

- Kongsvingerbanen har siden åpningen vært en viktig europeisk jernbaneforbindelse
- Kongsvingerbanen er også viktig for andre landsdeler; Jernbanen har en markedsandel på godt over 80% på kombinerte transporter til Nord-Norge. Mye av dette har gått over Kongsvingerbanen
- TEN-T vil stille nye krav til jernbanen. Kongsvingerbanen er en av de tre viktigste TEN-T-strekningene i Norge
- De grensekryssende banene er stadig viktigere i sikkerhets- og beredskapssammenheng

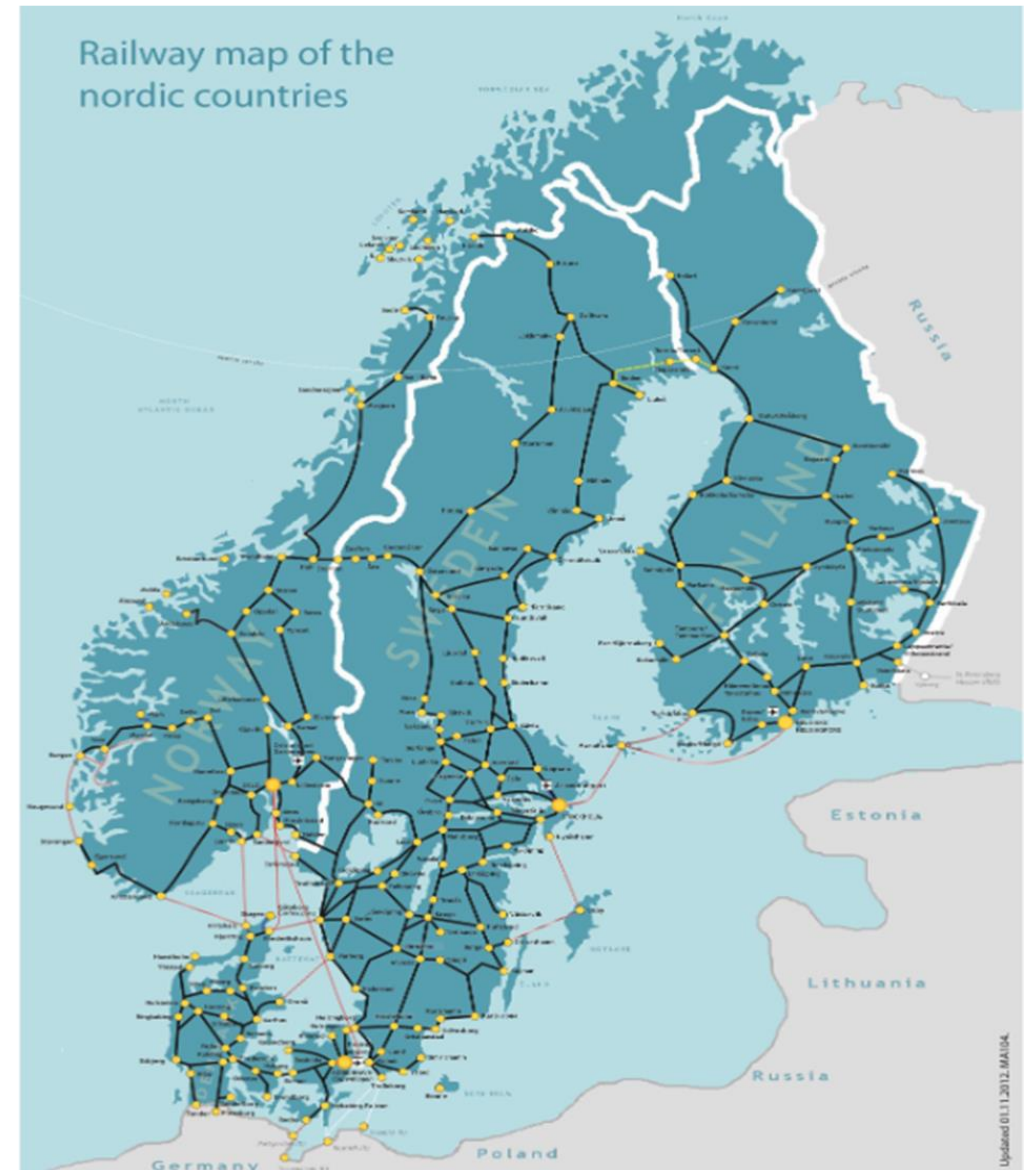


- **«...nu vi staar tre Brødre sammen, og skal saadan staa!»**
- For første gang siden Kalmarunionens oppløsning (1523) er hele Norden samlet i samme forsvarsallianse
- Finland og Sveriges inntreden i NATO endrer forutsetningene for militær mobilitet i hele nordområdet.
- For Norges del innebærer dette at sannsynligheten for at et angrep mot NATO vil bli innledet kun via den korte grensen mellom Norge og Russland er lavere
- Det innebærer også at man nå har en lengre NATO-yttergrense, og at man må gå bort fra å tenke militær mobilitet i Norge kun i et nord/syd-perspektiv, til å tenke øst/vest



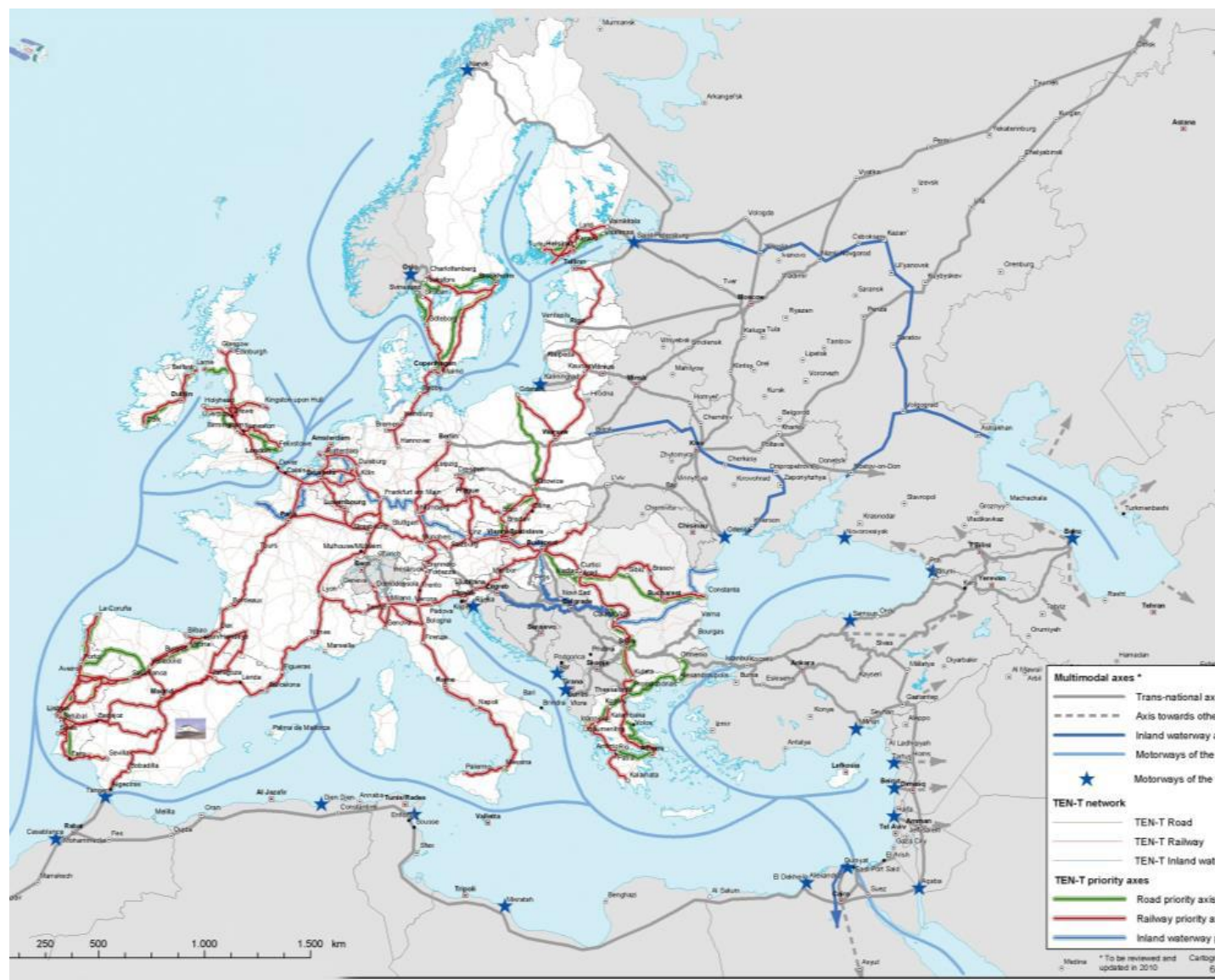
Både sivil og militær beredskap i Norden avhenger av Norge

- I en krise- eller krigssituasjon er det sannsynlig at Østersjøen vil være stengt for sivil skipsfart
- Dette innebærer at Finland – som i dag får mer enn 90% av sin import sjøveien – må forsynes på landjorden
- Det er få og svake jernbaneforbindelser mellom Sverige og Finland
- Norge har fire grenseoverganger til Sverige, som er godt forbundet til isfrie havner i Narvik, Trondheim og Oslofjordbassenget (der Oslo, Drammen, Brevik og Larvik har sportilknytning)
- Kongsvingerbanen vil spille en nøkkelrolle som bindeledd mellom Oslofjorden og Østersjøen



Hva er TEN-T?

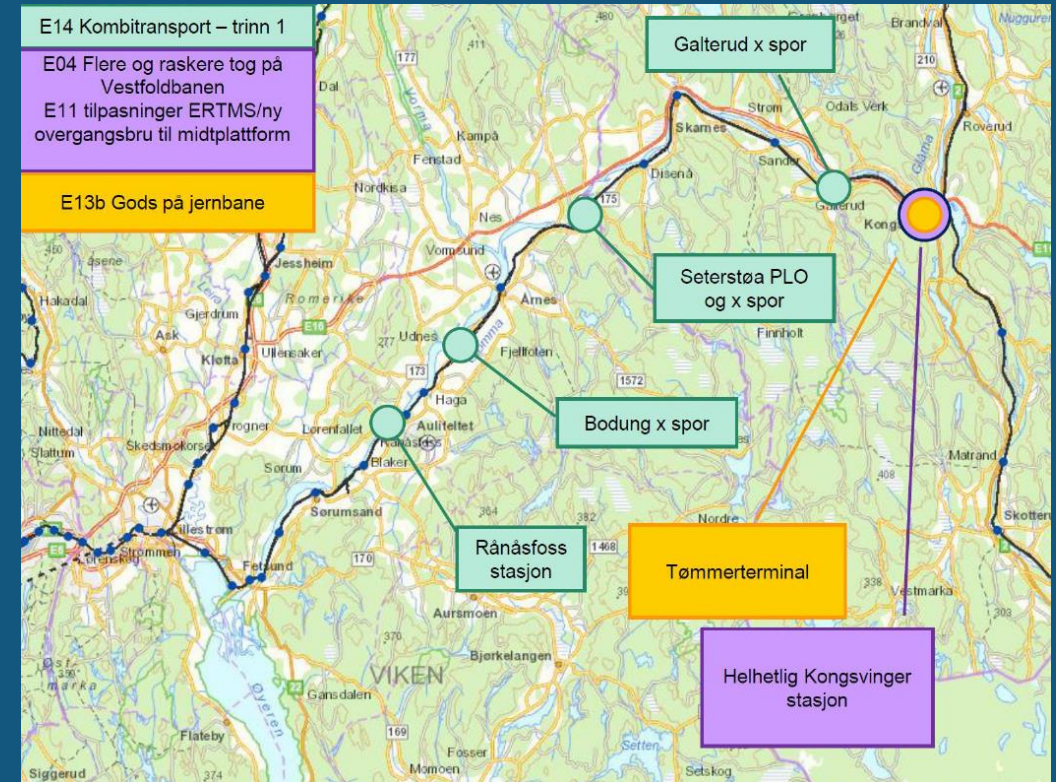
- TEN-T er EUs definerte nett av viktige transportårer i Europa – på sjø, bane, vei og luft
- TEN-T er delt i et kjernenett, som er det viktigste nettet, og et utvidet nett
- Norge har kun to kjernenetthavner og én kjernenettlufthavn – og tre kjernenettslinjer på bane
- EU har fastlagt en rekke parametre som skal imøtekommes på hhv kjernenett og utvidet nett



Kongsvingerbanen – Oslo – Kongsvinger – Sverige/Stockholm

Kongsvingerbanens regionale, nasjonale og internasjonale betydning må styrkes fordi banen

- tilrettelegger for en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion i og rundt Oslo
- bidrar til målet om nullvekst i personbiltrafikk og godsoverføringsmål
- må møte forventet vekst på 50 % i rushtiden innen 2030 på Nedre Romerike
- videreutvikler effektiv grensekryssende togtransport mellom Oslo-Stockholm
- sikrer robuste beredskapslinjer og bidrar til økt redundans mellom Sverige og Norge



Bra at flere «gryteklare prosjekt» er forsert

Tiltak	Arkeologiske registreringer	Ferdig byggeplan prosjektering	Planlagt byggestart	Ibruktakning	Kostnad, NOK
Rånåsfoss	Ikke aktuelt	2025	2026	2028	Ca. 1,350 mrd
Bodung*	Pågår (fortsetter våren 2025 hvis behov)	2027	2028	2029	
Seterstøa	Ikke aktuelt	2024	2025 Forsert med 1 år	2027	
Galterud	Ikke aktuelt	2024	2025 Forsert med 1 år	2027	
Togparkering				Avventer helhetlig plan	Ca. 700 mill
Norsenga tømmerterminal				2028** Forsert med 3 år	

Entrepriser utlyst, sikter mot byggestart sommer 2025

Fremdrift presentert i møte med BaneNOR november 2024

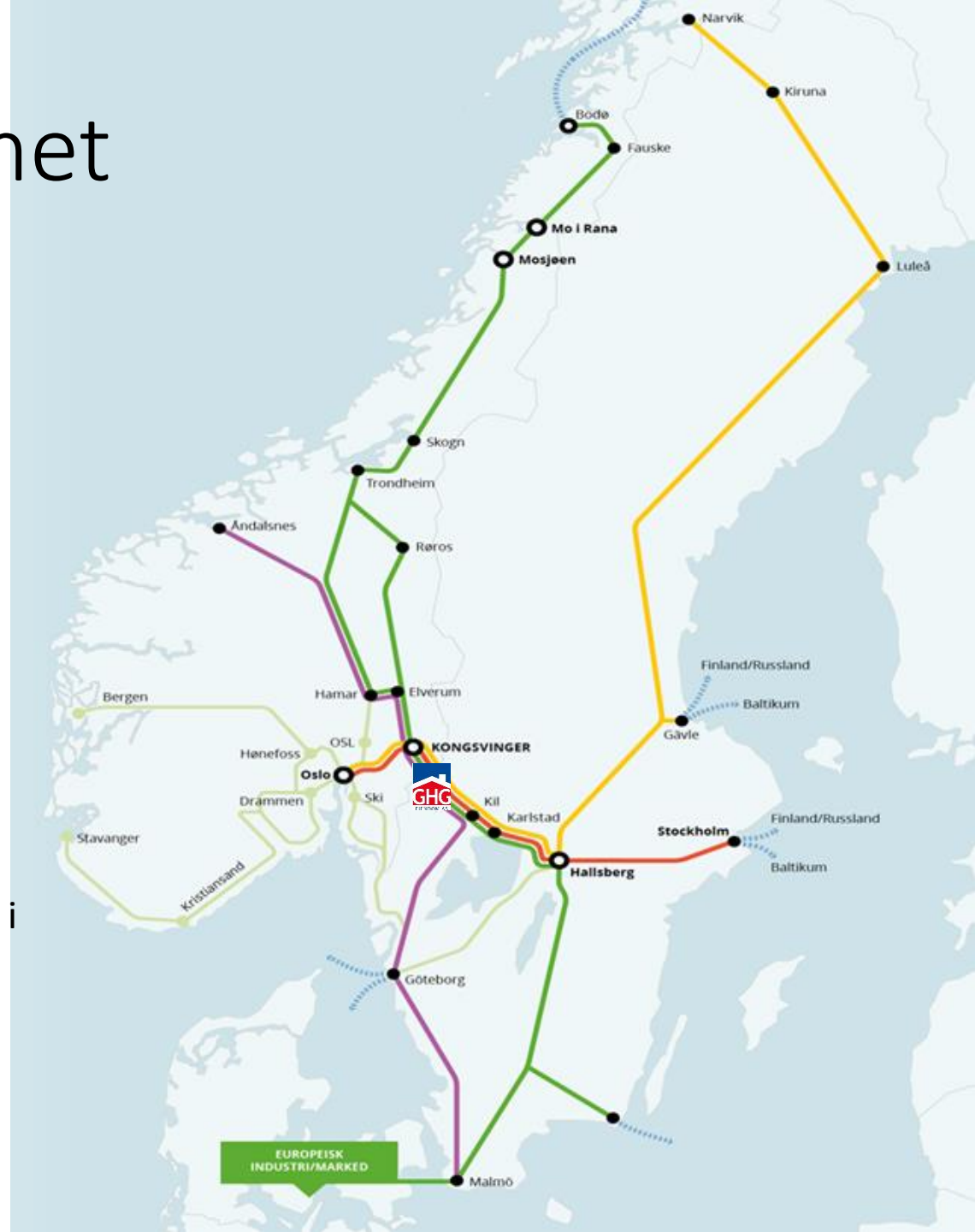
Ønske om forsering av kryssningsspor inkl. planskilt kryssing (237 MNOK, 2022) ved Granli kombiterminal

Granli – node i en større helhet

- Omlastning mellom nasjonal og internasjonal transport i nord-sør og øst-vest akse
- Lagring og distribusjon av areal- og transportkrevende handelsvarer
- Etablering av ny logistikkintensiv industri/næring

Kryssningsspor Granli bidrar i tillegg til:

- Innlandsporteføljen og Hele Norge eksporterer
- Avlaste/supplere Alnabru
- SJs ambisjon om 8 daglige avganger Oslo-Stockholm
- Istandsetter Kongsvingerbanen iht. EUs TEN-T revidering
- Avlaster Kongsvinger stasjon da det vil være mulig å snu togene i kryssningssporet uten at det legges beslag på hovedsporet.
- Bygger på prinsippet om å ta vare på eksisterende infrastruktur og krever ingen nedbebyggelse av verdifullt areal (LNF etc.)
- Usikkerhet om gjennomføring/prioritering av BaneNOR



Forbedring av persontransporttilbudet langs Kongsvingerbanen

- Kongsvingerbanens begrensede kapasitet skaper store utfordringer for utvidelse av persontogtrafikken i landets sterkest vekstregion - Nedre Romerike. I denne utviklingen er de prioriterte vekstområdene langs Kongsvingerbanen sentrale.
- I morgenrush er det et belegg på 80-120% mellom Sørumsand og Oslo S, og tilsvarende på returen på ettermiddagen.

Fokus fremover

- Behov for å **øke kapasiteten på vognmateriell** for å møte forventet vekst på 50 % i rushtiden innen 2030 på Nedre Romerike
- **Framdrift på Effektpakke 23 i NTP** – Utvikling av Kongsvingerbanen. Kommunene og jernbaneforum forventer å bli involvert før BaneNOR ferdigstiller sitt oppdrag om stasjonsstruktur
- **Prisnivå på togbillettene** – prisnivået gjør at toget priser seg ut, og disharmoni mellom takstene i Innlandet og Akershus medfører at reisende kjører fra Kongsvingerregionen til Årnes for å ta toget derfra

Dårlig kapasitet på jernbanen står i veien for vekst og utvikling



Debatt **N**

Situasjonen for togpendlere på Østlandet er dramatisk. Kapasiteten i jernbanenettet er sprengt. Foto: Heiko Junge / NTB

Av Anette Elseth (Frp), varaordfører Lillestrøm og Harald Johansen (H),
varaordfører Nes, Jernbaneforum Kongsvingerbanen

Publisert: 17.11.24 06:13

Del

Det går ikke alltid et tog. I hvert fall ikke på Kongsvingerbanen. Sprengt kapasitet og forverring av forutsigbarhet er et kjempeproblem for en av Oslos viktigste pendlerregioner.

DEBATTINNLEGG

Dette er et debattinnlegg, skrevet av en ekstern bidragsyter. Innlegget gir uttrykk for skribentens holdninger.

Det er ikke lett å gå på toget når det står, for å vri litt på en gammel Øystein Sunde-sang. Da er det lettere å ta bilen.

Situasjonen for togpendlere på Østlandet er dramatisk. Kapasiteten i jernbanenettet er sprengt. I 2023 var «trafikkavvikling» dominerende årsak til norske togforsinkelser.

Det kritiske er ikke enkeltstående forsinkelser, men manglende *regularitet*. Du må føle deg trygg på at du kommer fra A til B med en viss forutsigbarhet, hver dag.

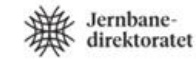
Endring i rammebetingelsene påvirker Kongsvingerbanen

Urolig verden, svensk og finsk medlemskap i NATO

- Militær og sivil beredskap – Kongsvingerbanen en viktig transportåre øst-vest. Koblingen mellom NTP og LTP. Hvordan ivaretas dette?

Oslo-Stockholm – en del av TEN-T

- Jernbaneforum applauderer dette
- Hva gjør Jernbanedirektoratet som bestiller og hva skjer rundt dette?
- Hvordan håndteres Kongsvingerbanen i forhold til oppfølging av mulighetsstudien knyttet til Oslo-Stockholm 2:55?



Jernbanens rolle i nasjonal beredskap

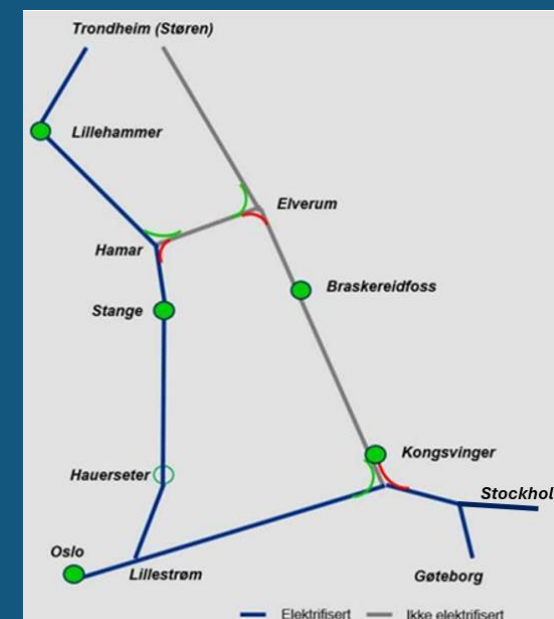


Dokument nr: 2024/2310-1
Dato 6.12.24

Grønn godskorridor via Innlandet

Følgende prosjekter må prioriteres i kommende statsbudsjett:

- Tiltak i Bane NORs effektpakker E14 kombigods Oslo-Narvik og i E13b effektpakke gods på jernbane
- **Planlegging av Effektpakke 18**, andre trinn i realiseringen av KVV Kongsvingerbanen for mer effektiv person- og godstransport. **Sentralt for å møte befolkningsveksten på Nedre Romerike**
- **Forsering av kryssningsspor inkl. planskilt kryssing (237 MNOK, 2022) ved Granli kombiterminal**
- **Sikre hensetting** (effektpakke E04 Bane NOR) på Kongsvinger stasjon fra 2027
- Effektpakke 14 i NTP, **elektrifisering av Røros-Solørbanen**, og realisering av koblingen Hamar – Elverum – Kongsvinger (tilsvinger)



Involvering i arbeidet med Utredninger av jernbanetilbud mot 2050



Jernbaneforum Kongsvingerbanen er opptatt av at forumet og kommunene involveres undervegs i arbeidet i tråd med tildelingsbrev av 25/6-2024. Der står det at det bør legges opp til dialog med berørte kommuner.

Kommunene – myndighet knyttet til areal- og parkeringspolitikk, ansvarlig for by- og tettstedsutvikling - viktige elementer i en langsiktig strategi for flere av disse utredningene – spesielt Kollektivstudiet

Kongsvingerbanen: Det går alltid et tog – eller?

R14

vy

Asker

07:39

07:46

07:48

The train is at full capacity. Please use the next train

Forventet Expected

L1

Asker

16:13

R12

Eidsvoll

16:15

FLY1

Oslo Airport

16:16

RE11

Skien

16:18

L2

Ski

16:18

R14

Kongsvinger

Cancelled

L1

Spikkestad

17:01

mmenbanen

There are delays due to a train blocking the line. We will update you as soon as we have further information available.

Avganger Departures

Spor Track

55 L1 Asker Cancelled !

05 R12 Eidsvoll 08:07 4

06 R13 Drammen 6

10 L1 Spikkestad Cancelled !

10 FLY1 Oslo Airport 3

13 F6 Trondheim S 4

15 R14 Kongsvinger 8

16 RE10 Drammen 1

18 R14 Oslo S 6

Avganger

Ankomster

15:47 R21 Stabekk Innstilt !

Innstilt fra Oslo S til Stabekk

Ta andre tog. Mer informasjon på Vys app / vy.no

15:49 L2 Ski Innstilt !

Innstilt fra Lysaker til Oslo S

Ta andre tog. Mer informasjon på Vys app / vy.no

15:49 RE11 Skien 15:54 2

15:51 R14 Kongsvinger Innstilt !

Innstilt fra Asker til Oslo S

Ta andre tog. Mer informasjon på Vys app / vy.no

15:51 L1 Spikkestad 15:56 1

15:57 FLY2 Oslo Lufthavn Innstilt !

Innstilt fra Stabekk til Oslo S

Bruk neste Flytog

15:57 L2 Stabekk Innstilt !

Innstilt fra Oslo S til Stabekk

Ta andre tog. Mer informasjon på Vys app / vy.no

15:59 R13 Kongsberg Innstilt !

Innstilt fra Oslo S til Kongsberg

Vennligst bruk neste tog

Takk for oppmerksomheten!

