



Norges hovedflyplass
Oslo lufthavn





Samfunnsoppdraget

**Avinor skal sikre hele Norge
gode luftfartstjenester**

**Vår virksomhet skal driftes
på en sikker, effektiv og
miljøvennlig måte**



Avinor i en utfordrende situasjon

- Det tar lengre tid å få trafikken opp på samme nivå som før pandemien
- Mindre trafikk = mindre avgiftsinntekter og mindre kommersielle inntekter
- Kutt i taxfree-kvotene = mindre inntekter
- Samfunnsoppdraget utvides: Nye lufthavner i Nord Norge og Forsvaret utvider i Nord
- Avinors lufthavnavgifter har vært underregulert over mange år



Avinor skal styrkes

- Regjeringen med viktig budskap i november 2023: Avinormodellen skal bestå
- ... og regjeringen vil styrke Avinors rammevilkår:
 - Vurderer å overta kostnader ved noen oppgaver vi utfører i dag (for helse, justis og forsvar)
 - Vil vurdere å tillate salg av flere varetyper i taxfree-butikkene
 - Lar Avinor få øke avgiftene
 - Utfordrer Avinor til ytterligere kostnadskutt
 - Vurderer å la deler av flypassasjeravgiften tilfalle Avinor



Styrke OSL som HUB

- OSL konkurrerer med andre hovedflyplasser – vi blir utfordret
- Avinor jobber knallhardt med ruteutvikling - må sikre gode forbindelser med utlandet
- Vi må ha konkurransedyktige kostnader overfor flyselskapene
- Vi må forbedre domestic transfer: Enkle overganger mellom utland og innland
- EU forsterker grensekontrollen i løpet av 2024 – kapasitet og ventetid må ikke øke
- Hele hovedstadsområdet trenger å se verdien av å ha landets hovedflyplass i "nabolaget"

Kort om OSL





25 år



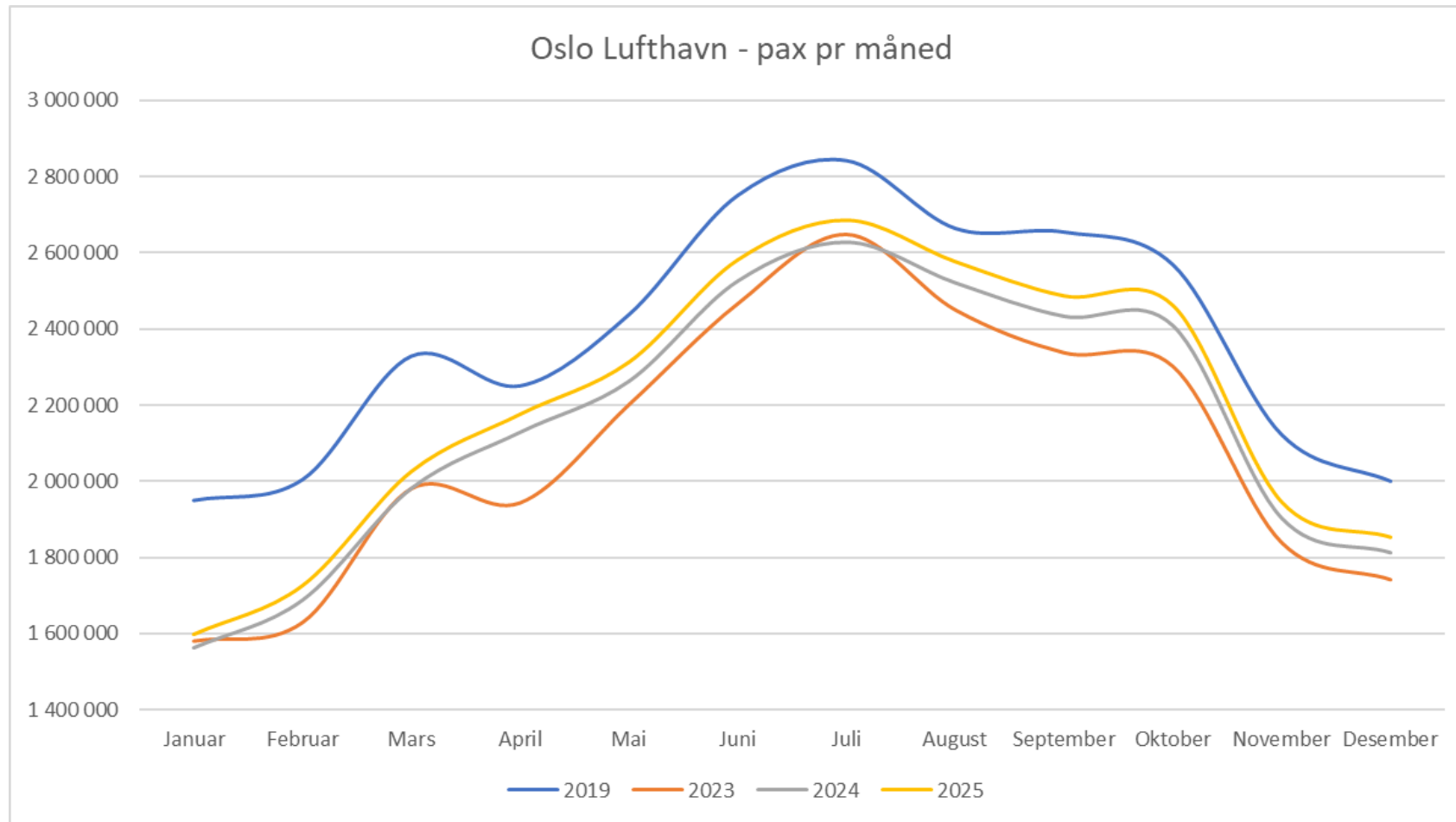
Oslo lufthavn – Norges hovedflyplass

- Mest punktlig flyplass i Europa
 - 78 prosent punktlig på avgang
- To rullebaner – Vestre og østre
- Et viktig redskap for Norge
 - 67 prosent av alle reisende var innom Oslo lufthavn i fjor
 - 47 prosent av alle flybevegelser foregikk ved OSL i fjor
- Kapasitet
 - Kapasitet 35 millioner passasjerer (etter utvidelsen av non-Schengen 2022)
 - 25 millioner passasjerer og 218.000 flybevegelser i 2023

Kort om OSL



Trafikkprognoser



2019: 28,5 mPax
2023: 25,1 mPax
2024: 25,8 mPax
2025: 26,4 mPax



Trafikken fremover

- 2023: Krisetider, mye usikkerhet
 - Nedgangs- og krisetider
 - Høye priser på alt
 - Vanskelig vinter
 - Flyr konkurs
- 2024: Forsiktig optimisme, men ikke på 2019-nivå
 - Vekst utenlandstrafikk
 - Duopool
 - Større sesongvariasjoner
 - Langdistanseruter

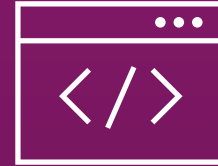
Ambisjoner frem mot 2025



Prioriterer sikker og stabil drift, med en risikobasert tilnærming



Aktiv pådriver for bærekraftig luftfart



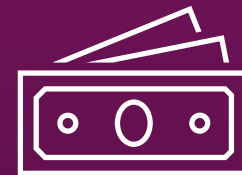
Teknologidrevet og effektiv i alle ledd



Kundedrevet og innovativ gjennom partnerskap



Attraktiv arbeidsplass med rett kompetanse



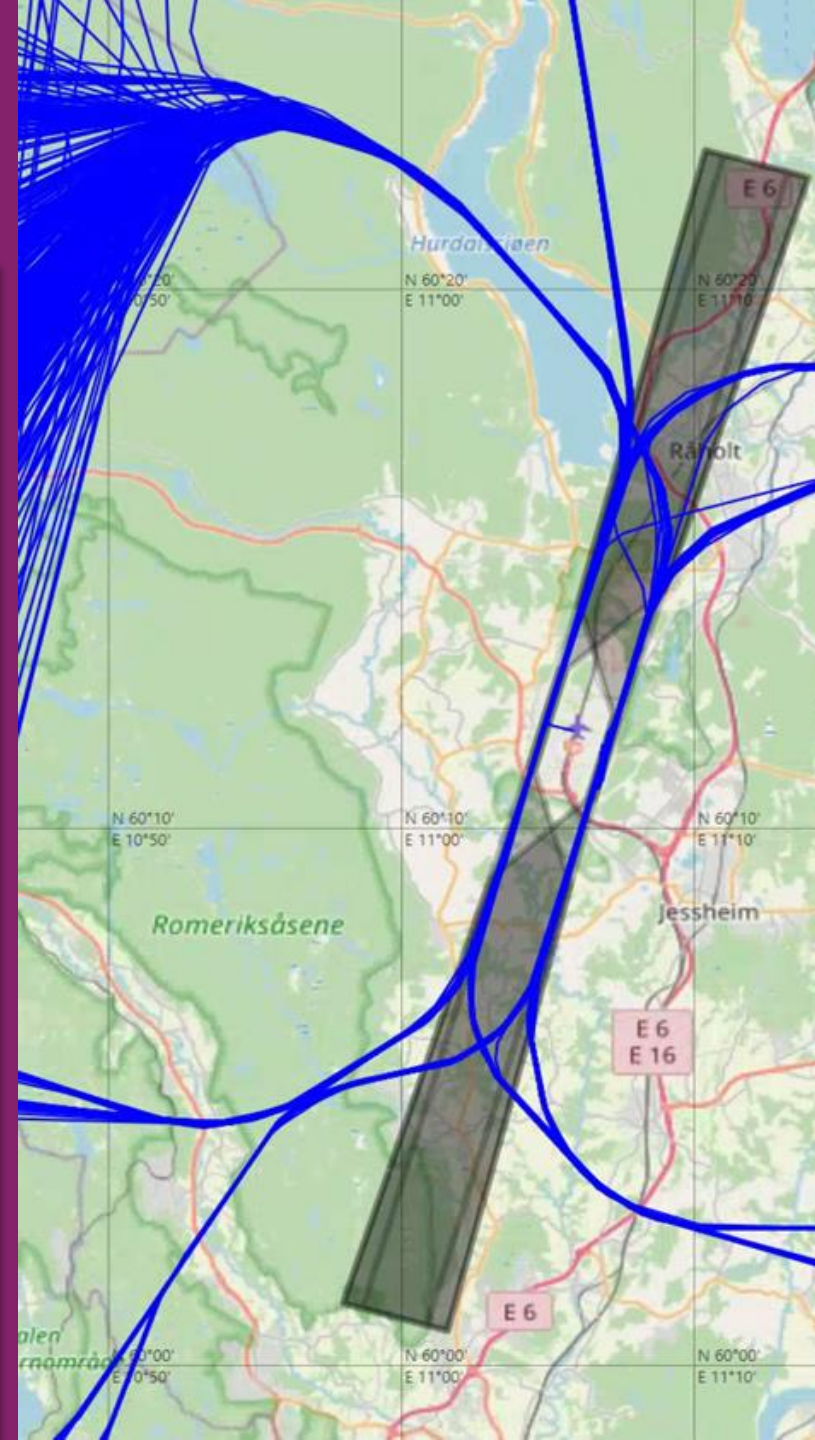
Finansielt robust med riktig kostnadsbase i fremtiden

Nytt bagasjehåndteringsystem (BHS T1)





Fossilfri lufthavn



Ingen andre flyplasser i Europa kan måle seg med Oslo lufthavn: - Utslippene går ned og flyene støyer mindre



GRØNT: Flere og flere fly «seiler» inn for landing på Oslo Lufthavn. (FOTO: PAUL KLEIVEN/NTB Scanpix) Foto: Kleiven, Paul

Av Thor Fremmerlid

Publisert: 13.10.22 15:51

Del

Oslo lufthavn er i en klasse for seg når det gjelder «grønne landinger.» Det kommer flyplassnaboene til gode.

Fokus på støy og utslipp

- Nylig kåret til best i Europa på kurvede innflygninger
- Vi er opptatt av støy: Blant annet selvpålagt stenging av østre rullebane i morgentimene
- Kontinuerlig jobbing med dette for å videreutvikle oss

Regionens nytte av flyplassen





En av Norges største arbeidsplasser



13 000

Har sin arbeidsplass på
selve Oslo lufthavn

150

Selskaper har avdelinger
på Oslo lufthavn.

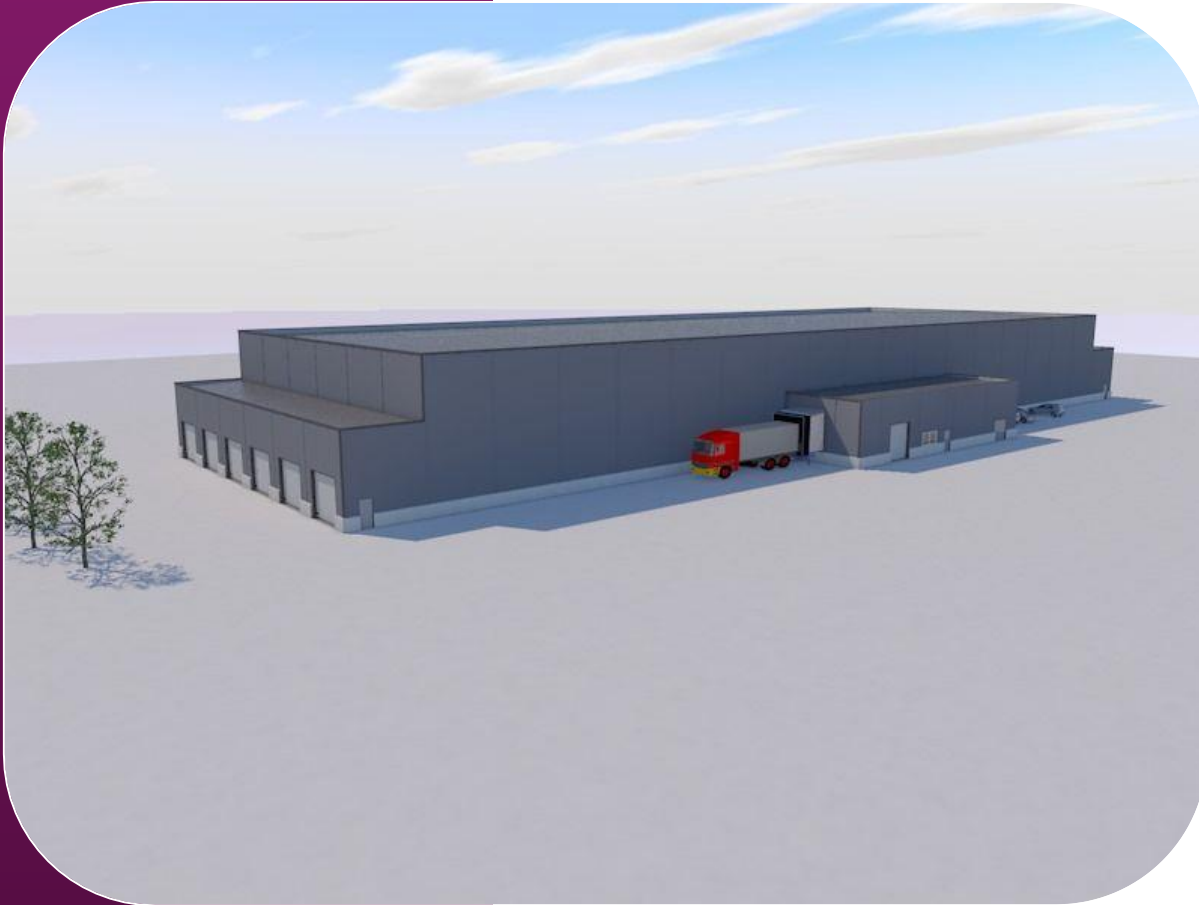




Avinor ønsker:

- Å utvikle lufthavnen som knutepunkt, bidra til vekst i regionen og øke norsk konkurransekraft
- Partnerskap med politisk og administrativ ledelse hos kommunene
- Partnerskap med lokalt og regionalt næringsliv

Frakt ved Oslo lufthavn



- Utviklet terminal og oppstillingsplasser spesielt tilrettelagt for long haul trafikk inkludert frakt
- Tilrettelagt for nytt kjølehotell
- Dialog om areal og tomter både i sentralområdet og på vestsiden
- Løpende dialog med bransjen
- Frakt må også dekke kostnadene

Verdens nye vinterdestinasjon



Fremtidig vekst



Tredje rullebane?



Tredje rullebane OSL - Status plansaker

- To deler av denne saken:
 - Holde av arealet for evt bygging
 - Fremtidig bygging, dersom det er behov og politisk vilje
- Avinor opprettholdt sin anbefaling om østre alternativ ved oversendelse av oppdatert kunnskapsgrunnlag til SD
 - Anbefalingen fra Avinor har vært den samme siden 2001
 - Det er Avinors oppdrag å si hva vi mener er riktig i denne saken, sett ut fra vårt samfunnsoppdrag
 -
- Det regjeringsoppnevnte utvalget har startet sitt arbeid
 - På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Avinor oversendt relevant underlag til utvalget
 - Avinor er bedt om å presentere deler av underlagene
 - Avinor vil trolig bli bedt om å oversende ytterligere underlag/utredninger
 - Utvalget skal legge frem sin utredning i form av en rapport senest sommeren 2024
- Staten Norge avgjør denne saken, Avinor er faginstans

