

Ordfører/rådmann i Nes
Eidsvoll
Hurdal
Nannestad
Gjerdrum
Ullensaker
Fylkesordfører/f.rådmann i Akershus



REFERAT

FRA

STYREMØTE I ØRU DEN 11. APRIL 2008 PÅ TUNET, SØR-GARDERMOEN.

Til stede:

Nes: Blekkerud/Adriansen
Eidsvoll: Teslo/Lorentzen
Hurdal: Bålsrud/Buraas
Nannestad: Arntzen/Hoseth
Gjerdrum: Bakke von Clemm/Christensen
Ullensaker: Bruknapp
Akershus f. komm: Jegstad/Hansen
ØRU-adm: Hoelsæter

Sak nr. 18/08 REFERAT FRA SISTE STYREMØTE – 7.3.08

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak nr. 19/08 ORIENTERING OM KS-BEDRIFT.

Direktør Bjørg R. Rydsaa og advisor Britt Olsson presenterte virksomheten i KS-Bedrift, med særlig vekt på eierskap overfor kommunale og interkommunale selskaper. Presentasjonene følger som egne vedlegg til referatet.

Vedtak:

1. Presentasjonene tas til orientering.
2. Rådmennene bes forberede en felles sak om eierskapsmelding for ØRU-kommunene.

Sak nr. 20/08 ORIENTERING OM UNGT ENTREPRENØRSKAP I AKERSHUS.

Petter Skotland og Anne Britt Lier presenterte virksomheten i Ungt Entreprenørskap, og behovet for tett samarbeid med kommunene. Presentasjonen følger som eget vedlegg til referatet.

Vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak nr. 21/08 ÅRSMELDING OG REGNSKAPSOVERSIKT FOR ØRU 2007.

Det ble framlagt regnskapsoversikt med endrede tall. Endringene vil også bli kopiert opp til årskonferansen.

Vedtak:

1. Årsmelding og justert regnskapsoversikt for ØRU 2007 legges fram på årskonferansen 17. – 18. april 08
2. ØRU- styret behandler saken nå endelig regnskap for 2007 foreligger.

Sak nr. 22/08 UTTALELSE TIL PLANPROGRAM FOR FYLKESDELPLAN FOR SAMFERDSEL OG AREALBRUK I AKERSHUS

Formannskapet i Nes hadde i møte den 1.4.08 fattet følgende vedtak, som var oversendt til ØRU-styret:

Nes kommune slutter seg til uttalelsen fra ØRU-styret, men ber styret vurdere å ta inn følgende:

- 1. Det må legges til rette for utvidelse av kapasiteten for innfartsparkeringer og øvrig tilgjengelighet til trafikknutepunkter i form av gang- og sykkelveger.*
- 2. Kollektivsatsingen på jernbane må styrkes ved prioritering av Kongsvingerbanen og den gamle hovedbanen. I tillegg må tverrforbindelsen Årnes – Jessheim – Gardermoen opprettholdes også med tanke på passasjerovergang fra tog nordfra til Årnes.*
- 3. Rv 2 gjennom Nes kommune tas inn i Nasjonal transportplan for perioden 2010 til 2019 med midler til gjennomføring, samt midler til kollektivknutepunkter langs vegen.*
- 4. Ny tverrforbindelse mellom Årnes og Rv 2.*

Vedtak:

1. ØRU-styret avgir følgende uttalelse:

Forslaget til planprogram anses i hovedsak å være tilfredsstillende for den videre arbeidsprosess med fylkesdelplanen.

Det bes imidlertid om at det blir tatt hensyn til følgende innspill:

1. Planarbeidet må bygge på tidligere planforutsetninger og utredninger, og særlig konsentreres til prioritering av tiltak og finansiering av disse innenfor de respektive temaområdene
 2. Det må legges særlig vekt på å finne gode og framtidsrettede løsninger for innfartsparkering – i forbindelse med overgang til kollektive transportmidler
 3. Det må videre legges særlig vekt på tiltak som bidrar til å få bukt med vedlikeholdsetterslepet på riks- og fylkesveger
 4. De enkelte delregioner i fylket står overfor forskjellige utfordringer. Utover den delen av planen som vil dekke de temamessige utfordringer i Akershus som helhet, bør det vurderes å lage et kapittel som tar for seg den enkelte delregion og derved synliggjør mer spesifikke lokale og regionale utfordringer samt prioriterte tiltak knyttet til disse.
 5. Fylkesdelplanarbeidet må redegjøre for hvordan tiltak på veger som har regionale funksjoner kan samordnes og styres over fylkesgrensene.
 6. Kartmessige framstillinger må dekke hele planområdet – jfr. at store deler av fylket mangler på kart på side 16 i forslaget til planprogram.
 7. Det vises for øvrig til at ØRU-styret har initiert oppstart av arbeid med revisjon av samferdselsstrategi for Øvre Romerike. Dette arbeidet vil bli søkt koordinert med fylkesdelplanen.
2. Vedtaket fra Nes formannskap oversendes fylkesplanutvalget til behandling i forbindelse med det konkrete planarbeidet.

Sak nr. 23/08 UTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 – 2019.

Vedtak:

Det tas til orientering at uttalelsen er behandlet av ØRU-arbeidsutvalget, og oversendt fylkeskommunen innen fristen.

Uttalelsen lyder:

*Øvre Romerike har gjennom utbygging av spesielt E6, Rv 35, Gardermobanen og Hovedflyplassen oppnådd en rimelig høy standard på spesielt de nasjonale transportvegene gjennom området. Gjennomføringen av ny Rv 2 i løpet av de nærmeste årene vil ytterligere forbedre dette. Det gjenstår imidlertid store utfordringer for at området **internt** skal kunne få et samferdselssystem som gir tilfredsstillende kapasitet, kvalitet og sikkerhet i takt med veksten i befolkning og næringsvirksomhet.*

Klimautfordringene understreker behovet for at mer av transporten må foregå på bane. Utbyggingsmønsteret skal ta utgangspunkt i raske, skinnegående kollektivmidler med stor kapasitet samt et godt vegsystem med god fremkommelighet for kollektivtrafikken. Dette fordrer at staten bevilger midler til nødvendig infrastruktur, og at man utvikler knutepunkter og stasjoner for å legge til rette for økt bruk av kollektive transportmidler i regionen. Dersom en skal få flere reisende, og særlig pendlere, over fra bil til kollektivtransport, trengs en betydelig utvidelse av arealer for innfartsparkering ved kollektivknutepunktene. Det må settes fokus på tilrettelegging og et egnet finansieringssystem for innfartsparkering i det videre NTP-arbeidet.

Øvre Romerike Utvikling støtter at planforslaget tar fatt i etterslepet på drift og vedlikehold. Det er imidlertid uakseptabelt at denne satsingen går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer på jernbane- og vegsiden.

De foreslåtte investeringsrammene i planforslaget vil imidlertid medføre store negative konsekvenser for hele Osloregionens innbyggere, og samtidig føre til store nasjonale negative konsekvenser når det gjelder miljø, samfunnsøkonomi og næringsliv. Rammene må økes med minst de foreslåtte 20%.

Øvre Romerike, med hovedflyplassen i sin midte, er avhengig av at hele Osloregionen fungerer transportmessig optimalt. Det er derfor helt uakseptabelt at viktige jernbane- og vegstrekninger er utelatt i planen, og at den statlige rammen til øvrige riksveger er kraftig redusert i Osloregionen og betydelig mer enn i landet for øvrig. Dersom de foreslåtte rammene til øvrige riksveger skal danne grunnlaget for det fremtidige regionale vegnettet i regionen vil dette umuliggjøre en samfunnsøkonomisk ønsket utvikling.

Planrammene til jernbaneprosjekter, stamvegnettet og øvrige riksveger må økes betydelig - med minst de foreslåtte 20% - for å imøtekomme behovene for et effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem med lavest mulig behov for biltransport. Det er behov for en betydelig økt statlig innsats til finansiering av utbyggingen av transportsystemet i Osloregionen i første del av planperioden. Dette gjelder så vel nødvendig modernisering av jernbanen som tiltak for å bedre kollektivtrafikkens konkurransevne og overføring av godstransport fra veg til sjø og bane.

Øvre Romerike Utvikling forventer at Oslopakke 3 blir gjennomført som forutsatt, og at staten følger opp sin andel. Det forutsatt et statlig bidrag på 6 milliarder i perioden 2010 -2019. I forslag til NTP er det lagt til grunn kun 3,7 milliarder over statsbudsjettet til vegutbygging, samt at den økonomiske planrammen for jernbane ikke gir rom for bygging av nytt dobbeltspor Oslo – Ski. Dette må rettes opp i den endelige behandlingen.

Det er for øvrig av avgjørende betydning for forutsigbarhet i den langsiktige arealplanleggingen i kommunene på Øvre Romerike, at Samferdselsdepartementet tar standpunkt til 3. rullebane på Gardermoen og lokalisering av denne.

Sak nr. 24/08 ORGANISERING AV UTREDNINGSARBEID FOR FORTSATT VIRKSOMHET VED "NYE STENSBY"

Vedtak:

1. Det foretas visse endringer i saksframlegget.
2. ØRU-styret anbefaler den foreslåtte organisering og gjennomføring av utredningsarbeidet.
3. Saken sendes kommunene til behandling, før ny behandling i ØRU-styret.

Sak nr. 25/08 SAMARBEIDSARENAER FOR TILLITSVALGTE I ØRU.

Vedtak:

1. Det etableres en fast ordning med kontaktmøter mellom ØRU v/rådmannsgruppa og de hovedtillitsvalgte i kommunene.
2. Tillitsvalgte sikres representasjon i relevante utredningsprosjekter i ØRU.

Sak nr. 26/08 ANDRE AKTUELLE SAKER/ORIENTERINGER.

- **Forslag til Riksvegbudsjett for Akershus for 2009 er sendt til høring med frist 16.mai 08.**
Det legges fram sak på neste styremøte – den 9. mai
- **Overformynderne ønsker møte med ØRU-styret**

Møtet hevet.

Neste styremøte er berammet til fredag 9. mai 2008