

ØRU-styrets medlemmer:
 Ordfører/rådmann i Eidsvoll
 Gjerdrum
 Hurdal
 Nannestad
 Nes
 Ullensaker
 Fylkesordfører/fylkesrådmann i Akershus

Referat fra styremøte i ØRU

11. mars 2016

Tid: KI 0900 - 1300

Sted: Tunet

Dagsorden:

Sak nr.: 11/16	GODKJENNING AV DAGSORDEN	2
Sak nr.: 12/16	REFERAT FRA STYREMØTE 19.02.16	2
Sak nr.: 13/16	REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 04.03.16	2
Sak nr.: 14/16	ORIENTERING OM ETATENES FORSLAG TIL NTP	2
Sak nr.: 15/16	KONSEPTVALGSUTREDNING (KVU) OSLO-NAVET.....	2
Sak nr.: 16/16	INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE.....	3
Sak nr.: 17/16	PASIENTTRANSPORT	3
Sak nr.: 18/16	INNOVASJON GARDERMOEN – ETABLERERTJENESTEN	3
Sak nr.: 19/16	ØRU REGNSKAP 2014	4
Sak nr.: 20/16	ØRU-STYRETS ÅRSMELDING 2014.....	4
Sak nr.: 21/16	ØRU ÅRSBERETNING 2015 – VERBAL DEL	4
Sak nr.: 22/16	ØRUs BUDSJETT FOR 2016.....	5
Sak nr.: 23/16	OSL OG REGIONEN	5
Sak nr.: 24/16	ROMERIKE KRISESENTER	5
Sak nr.: 25/16	EVENTUELT.....	6

Deltakere:		
Eidsvoll kommune	Vika	Haugestad
Gjerdrum kommune	Østensen	Eriksen
Hurdal kommune	Bålsrud	Nærem
Nannestad kommune	Thue	Glomsaker
Nes kommune	Sjøli	Pedersen
Ullensaker kommune	Stahle	
Akershus fylkeskommune	Salvesen	Øvrelid
Øvre Romerike Utvikling		Adriansen

Sak nr.: 11/16 GODKJENNING AV DAGSORDEN

Vedtak:

Dagsorden godkjennes.

Sak nr.: 12/16 REFERAT FRA STYREMØTE 19.02.16

Saksframstilling og behandling:

Ingen merknader har fremkommet til utsendt referat.

Vedtak:

Referat fra styremøte 19.02.16 godkjennes.

Sak nr.: 13/16 REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 04.03.16

Saksframstilling og behandling:

Referat fra rådmannsmøte 04.03.16 er sendt ut i egen ekspedisjon. Leder for RU informerte kort om aktuelle saker fra møtet.

Vedtak:

Referat fra rådmannsmøte 04.03.16 tas til orientering.

Sak nr.: 14/16 ORIENTERING OM ETATENES FORSLAG TIL NTP

Saksframstilling og behandling:

Hovedutvalget for samferdsel i Akershus fylkeskommune har vedtatt at etatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2018-2029 sendes på høring til regionrådene i Akershus, med høringsfrist 30.04.2016.

Alberte Ruud fra Statens veivesen orienterte. Det vises til vedlagte lysark.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 15/16 KONSEPTVALGSUTREDNING (KVU) OSLO-NAVET

Saksframstilling og behandling:

KVU Oslo-Navet er utarbeidet av Jernbaneverket, Statens vegvesen og Ruter AS på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Hovedoppgaven har vært:

- å belyse hvilket kollektivt transporttilbud som må utvikles for at det overordnede politiske målet om at veksten i persontransport skal skje med kollektivtransport, sykkel og gange kan innfris.

Saken ble sendt ut på høring 26. november 2015. Høringsbrevet er sendt til alle ØRU-kommunene. Høringsfrist er 29. april 2016.
Øyvind Rørslett, Jernbaneverket, orienterte om KVUen. Det vises til vedlagte lysark.

Vedtak.

Tas til orientering.

Sak nr.: 16/16 INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

Saksframstilling og behandling:

Akershus fylkeskommune informerer om følgende saker:

- Etablerertjenesten er under vurdering. Det vil bli fremmet en sak til Fylkestinget over sommeren.
- NTP er sendt på høring til regionene fordi fylkeskommunen ønsker innspill fra det nivået.
- Fylkeskommunen har utarbeidet nye statistikkhefter. Disse er også tilgjengelig på nettet.
- Flere kommuner utenfor Akershus fylke har gitt uttrykk for at kunne tenke seg å skifte fylke. Akershus fylkeskommune er også i dialog med Østfold og Buskerud fylkeskommuner for å drøfte alternativ fylke/region størrelse.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 17/16 PASIENTTRANSPORT

Saksframstilling:

Terje Strand, klinikkleder Prehospital klinikk og Egil Johannessen, leder Pasientreiser Oslo og Akershus, orienterte om pasientreiser samt praksis og kravspesifikasjoner ved anbudsutlysning. Det vises til vedlagte lysark.
Forhold omkring skifte av tilbyder ble drøftet.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 18/16 INNOVASJON GARDERMOEN – ETABLERERTJENESTEN

Saksframstilling og behandling:

Sammen med firmaet AceCon AS ble Innovasjon Gardermoen valgt ut til å drifte Etablerertjenesten for henholdsvis Nedre og Øvre Romerike.
Daglig leder for Innovasjon Gardermoen orienterte om aktiviteten til Etablerertjenesten for Øvre Romerike i 2015. Det vises til vedlagte lysark.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 19/16 ØRU REGNSKAP 2014**Saksframstilling og behandling:**

I samsvar med styrevedtak er regnskapet for 2014 ført av Ullensaker kommune og samsvar med kommuneloven, forskrift om årsregnskap og god kommunal regnskapsskikk. For tidligere år er regnskapet utarbeidet i henhold til regnskapsloven.

Av kapasitetsmessige årsaker er regnskapet ført på «konsernnivå».

Regnskapet er presentert RU som tok det til orientering.

Regnskapet ble fremmet for ØRU-styret for godkjenning.

Vedtak:

Regnskapet godkjennes og oversendes til Romerike Revisjon

Det regnskapsmessig mindreforbruk avsettes til disposisjonsfond.

Udekket beløp i investeringsregnskapet, kr 15 000,- finansieres ved bruk av disposisjonsfond.

Sak nr.: 20/16 ØRU-STYRETS ÅRSMELDING 2014**Saksframstilling og behandling:**

ØRU-styrets årsmelding, verbal del, ble behandlet på ØRU styremøte 24. april 2015 og følgende ble vedtatt «ØRU-styrets årsmelding 2014» verbal del tas til orientering og godkjennes for distribusjon til deltakerne på årskonferansen.

Årsberetningen 2014 er komplettert med regnskapstall og ble fremmet for godkjenning og undertegning.

Vedtak:

ØRU-styrets årsmelding 2014 godkjennes.

Sak nr.: 21/16 ØRU ÅRSBERETNING 2015 – VERBAL DEL**Saksframstilling og behandling:**

Årsmeldingens verbaldel er holdt i samme form som tidligere årsmeldinger.

Utkastet ble fremmet for å kunne distribuere årsmeldingen til deltakerne på ØRU's årskonferanse 2016.

Vedtak:

ØRU-styrets årsmelding 2015, verbal del, tas til orientering og godkjennes for distribusjon til deltakerne på årskonferansen.

Sak nr.: 22/16 ØRUs BUDSJETT FOR 2016

Saksframstilling og behandling:

ØRUs budsjett for 2016 omfatter kun ØRU sekretariat. Budsjettet er satt opp i samsvar med kommunale prinsipper. Fordi regnskapet for 2014 er ført på «konsern nivå», er regnskapstallene for 2013 benyttet som referanse.

Forslag til vedtak:

ØRUs budsjett for 2016 godkjennes.

Sak nr.: 23/16 OSL OG REGIONEN

Saksframstilling og behandling:

Oslo Lufthavn (OSL) er i særklasse den viktigste driveren for befolkningsvekst og økonomisk utvikling på Romerike, og på Øvre Romerike spesielt. Flyplassen har også på andre måter bidratt til en positiv utvikling i regionen. Dette er de positive flyplasseffekter.

En lokalisering av en storflyplass bringer imidlertid også med seg noen lokale og regionale negative effekter, effekter som forsterkes ved vekst i passasjerantall og flybevegelser, blant annet

- Støy fra fly.
- Støy fra tilbringertrafikk.
- Arealbegrensninger for kommunene pga støy og eventuell fremtidige nye rullebaner.
- Forurensing som følge av nedfall av forbrenningspartikler.
- Øket luftforurensing som følger av trafikkøkningen i regionen – fly og kjøretøy.
- Vekstbelastninger i flere av kommunene i nærheten av flyplassen

Noen kompensasjon for de negative effekter eller støtte for å begrense disse effektene har ikke kommunene eller innbyggerne i regionen mottatt verken fra flyplasseieren eller fra høyere forvaltningsmyndighet.

ØRU direktør innledet til drøfting ved å informere om situasjonen ved flyplasser i andre land.

Vedtak:

ØRU sekretariatet arbeider videre med å fremskaffe og kvalitetssikre informasjon om finansielle bidrag fra flyplasser til regionen hvor de er lokalisert.

Sak nr.: 24/16 ROMERIKE KRISESENTER

Saksframstilling og behandling:

Ordfører i Hurdal orienterte fra siste møte i representantskapet for Romerike Krisesenter. Budsjett og økonomiplan ble vedtatt. I følge Krisesenteret kan man ikke utarbeide ønsket brukerstatistikk på grunn av taushetsplikten. En begrunnelse som fler har stilt spørsmålsteget ved.

Vedtak:

Ullensaker kommune tar opp saken med brukerstatistikk skriftlig med Krisesenteret og med kopi til de øvrige kommunene.

Sak nr.: 25/16 EVENTUELT

- Gave til Barnevernvakten
Det ble foreslått at ØRU skulle gi en gave til Barnevernvakten i anledning Barnevernvaktens 25 års jubileum.

Vedtak:

ØRU gir kr 5000,- til Barnevernvakten.



NTP 2018-2029

Plangrunnlag fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen

Styret i Øvre Romerike Utvikling 11. mars 2016
Alberte Ruud, NTP-sekretariatet



Økonomiske rammer

Milliarder kroner

Lav	NTP 2014-23	Basis	Middels	Høy
574	664	716	860	932

Prioriterte områder og føringer

Nye Veier AS Drift, vedlikehold Etterslep
Bundne prosjekter Øvrige poster Bymiljøavtaler, belønningsordning

Til nye investeringer (milliarder kroner)				
0		13	69	129

Nasjonal transportplan 2018 - 2029



2

Investeringer i store prosjekter

- Fra planforslag til grunnlagsdokument:
 - Ikke prioritering, men rangering
 - Bundne prosjekter som ikke er vurdert på nytt
Prosjekter med oppstart innen 2017, indre InterCity, Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss
 - To alternative rangeringer:
 1. Samfunnsøkonomi (netto nytte per budsjettkrone)
 2. Samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging i tillegg til samfunnsøkonomi

Nasjonal transportplan 2018 - 2029



3

NTP 2018-2029 PLANDOKUMENTET
**PROSJEKTER AV RELEVANS
FOR ØVRE ROMERIKE**



4

Nye vegprosjekter

- Hagentunnelen – nytt løp
 - Vi gi to-løpstunnel, noe som sikrer rask og sikker evakuering
 - Forutsetter bompengefinansiering
- Rv 25 Elverum: Utbygging fra kryss med Rv 3 til kryss med Rv2 og ny bru over Glomma
 - Vil gi økt samfunnssikkerhet og framkommelighet
 - Forutsetter bompengefinansiering



5

Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Jernbanetiltak - person

Rutemodell 2027 Østlandet

- Ruteeffektivisering som blant annet vil gi 50 prosent økt frekvens på lokaltogstrekningene mellom Oslo S og hhv Lillestrøm, Ski og Asker

Oslo-navet

- To jernbanetunneler (øst/vest og nord/sør)
- Utvikling av lokaltogtilbudet til S-bane på Hovedbanen (Oslo-Eidsvoll), Østfoldbanen og Drammensbanen
- Knutepunkter på Bryn, Lysaker og Oslo S



6

Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Godstiltak på jernbane

- Avhengig av et godt landsdekkende nettverk
- Alnabruterminalen: nav for de kombinerte godstransportene
 - 4,5 mrd. kr i middels og høy ramme
 - Plan for oppgradering av Alnabru våren 2016
- Øvrige godstiltak:
 - Kryssingsspor, dobbeltsporparseller, tilsvinger



Nasjonal transportplan 2018 - 2025



7

Tredje rullebane på Gardermoen

«Norge og norsk konkurranseevne er avhengig av et godt luftfartstilbud. Videre utvikling av Oslo lufthavn, Gardermoen (OSL) er av stor betydning fordi lufthavnen er et nasjonalt knutepunkt som knytter landet sammen og gir gode forbindelser med utlandet.»

Nasjonal transportplan 2018 - 2025



8

Nye jernbane – og vegprosjekter i to rangeringer (mrd. kr, 2016)

	NNB				NNB ++			
	Lav	Basis	Middels	Høy	Lav	Basis	Middels	Høy
R2027 Østlandet	9,96	9,96	9,96	9,96	1,35	7,1	9,96	9,96
Oslo-navet jernbane		19,3	22,3	24,3		3,1	12	22,3
Godsterminal Alnabru			4, 5	4, 5			4,5	4,5
Nytt tunneløp Hagantunnel*				0,65				
Rv 25 Elverum (Kryss Rv3/Rv2)**								0,13

*Forutsatt bompengefinansering: 650 mill. kr

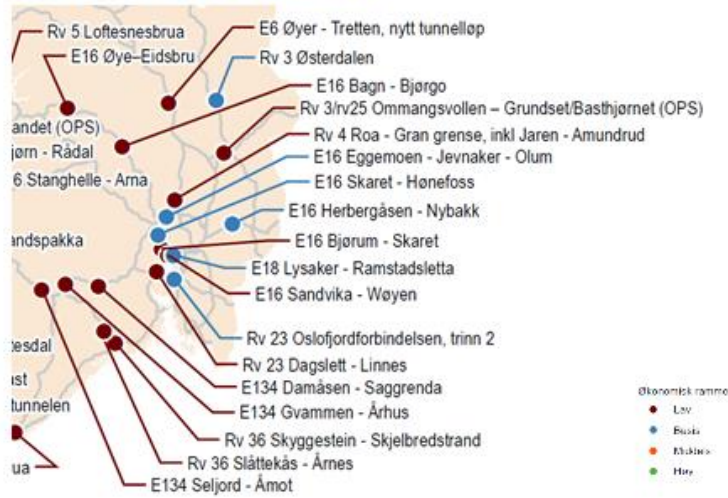
**Forutsatt bompengefinansering: 500 mill. kr

Nasjonal transportplan 2018 - 2025



9

Bundne prosjekter



Byområdene

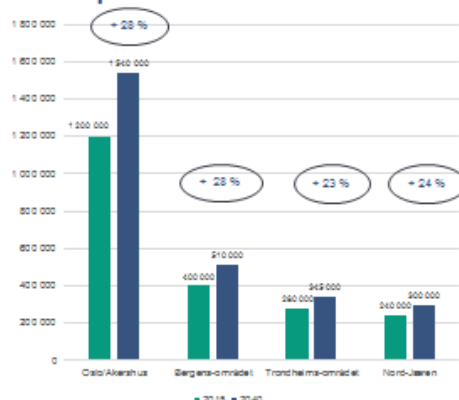
Vi må satse **mer, helhetlig og smart** for å få en overgang til miljøvennlig transport



Vekst i befolkning og økonomi gir økt behov for transport
 Dette må gjøres på en sikker og miljøvennlig måte



Flere mennesker i byområdene mer transport →



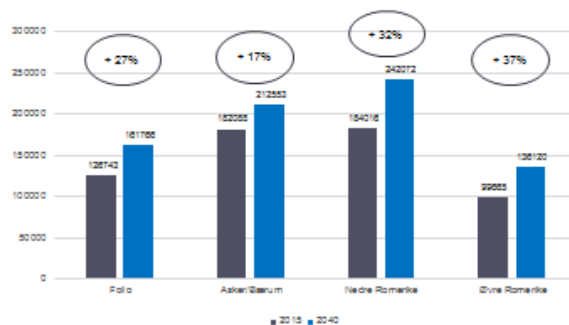
Befolkningsvekst i de fire største byregionene, framskrevet med SSB midtels alternativ.

Nasjonal transportplan 2018 - 2025



13

Befolkningsvekst i Akershus-regionene



Folketal per 4. kvartal 2015 og framskrevet befolkning 2040. Alternativ MMMM.
Kilde: SSB

Nasjonal transportplan 2018 - 2025



14

Styrket satsing på byområdene

66,5 mrd. kr til bymiljøavtalene

60 prosent mer enn i NTP 2014-2023



Foto: Knut Opplid



15

Mer satsing på kollektivtransport

Tog

- Indre InterCity (Tønsberg, Fredrikstad/Sarpsborg og Hamar)
- R2027 – ruteeffektivisering som gir økt frekvens



T-bane, bybane

- Finansiering gjennom 50/50-ordningen (Førnebubanen, metrotunnel, Bybanen, Superbuss og Bussveien)



Buss

- Ufordelt bypott
- Kollektivfelt som en del av vegprosjekter

Tilskudd til kollektivtransport

- Belønningsmidler

Sykkelsatsing

• Sykkel i ekspressfart

Oslo-regionen: E6 Bryn – Lillestrøm og rv 163 Akershus grense – Økern
Bergen: E39 Rådal – Bergen sentrum
Trondheim: E6 Tiller og Helndal – Rotvoll
Nord-Jæren: E39 Stavanger – Sandnes
Nedre Glomma: Grålum-Kalnes
Buskerudbyen: E134 Gulskogen – Mjøndalen
Grenland: Rv36 Vabakken – Gråstenmoen
Kristiansand: E18 Vollevann – Odeemarka – Tordenskjoldsgate
Tromsø: E8 Solligården – Tromsegården – Tomasjord



- Ufordelt bypott til gange-, sykkel- og kollektivtiltak
- Momsfritak på elsykler bør vurderes

Bymiljøavtalene

- Viktig verktøy for å nå nullvekstmålet
- Gjensidig forpliktende avtaler mellom stat, fylkeskommune og kommune
- Første bymiljøavtale inngått i Trondheim (2016-23) – venter på godkjenning av regjering, bystyre og Sør-Trøndelag fylkesting
- Avtaler for Oslo/Akershus, Bergen og Nord-Jæren vil etter planen inngås i 2016



Satsing på tvers

- Midlene i bymiljøavtalene bør kunne brukes både på kommunal veg, fylkesveg og riksveg
 - Helhetlig planlegging
 - Gulrot i bymiljøavtalene
- Belønningsmidler til drift av buss, trikk og bane



Samordnet areal- og transportplanlegging

- Staten bør gå foran ved lokalisering av publikumsrettet virksomhet og større arbeidsplasser
- Plan- og bygningsloven gir gode muligheter – planbestemmelser som eksempel
- Bymiljøavtalene og byutviklingsavtalene – potensial for mer samordnet ATP



Transportløsninger i byområdenes omland

- Nødvendig med gode transportløsninger og tilstrekkelig kapasitet for et større omland enn de sentrale byområdene
- Regionale kollektivknutepunkt har en arealstrukturerende effekt. Disse knutepunktene må kjennetegnes av
 - Høy arealutnyttelse
 - Stor andel av besøksintensive virksomheter
 - God framkommelighet for miljøvennlig transport
 - Mulighet for enkle og effektive reisebytter

Innfartsparkeringsplasser

- Innfartsparkering kan gjøre kollektivtransporten enklere og mer tilgjengelig i områder med dårlig flatedekning.
- Innfartsparkeringsplasser
 - bør lokaliseres slik at de ikke bidra til økt bruk av bil
 - bør lokaliseres slik at den lengste delen av reisen foretas med kollektivtransport, ikke med bil.
 - bør ha tilstrekkelig med sykkelparkering med gode fasiliteter ved innfartsparkeringsplassene.



Innfartsparkering i Akerhus. Kilde: Akerhus fylkeskommune

År	2014	
	Bil	Sykkle
Sum	9 025	7 198
Aker og Bærum	2 609	1 620
Follo	2 822	2 438
Nedre Romerike	2 074	2 268
Øvre Romerike	1 520	872

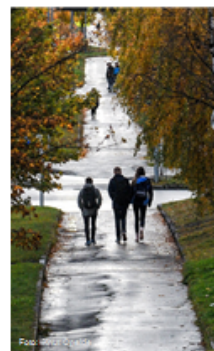
Personbilene: elektrifisering og regulering

- Mange reiser vil foretas med bil også i framtiden
- Tilrettelegge for rask overgang til lav- og nullutslippskjøretøy
- Av hensyn til areal – bymiljø – sikkerhet: alle personbiler omfattes av nullvekstmålet
 - Behov for regulering av biltrafikken for å nå målet
- Miljødifferensierte avgifter – bom og parkering
- Tilgang til kollektivfelt for nullutslippsbiler der de ikke er til hinder for kollektivtransport



Bedre utnyttelse av kapasiteten i transportsystemet

- Tidsdifferensierte bomtakster
- Lavere kollektivtakster utenom rushtiden
- Mer fleksibel arbeidstid
- Økt samkjøring
- Gåing og sykling på kortere reiser



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

Grunnlagsdokumentet kan lastes ned her:
www.ntp.dep.no



KVU OSLO- NAVET

ANBEFALT KONSEPT OG BETYDNING FOR
GJØVIKBANEN



Øyvind Rørslett, KVU-staben/
Jernbaneverket
Seniorrådgiver

Innlegg Øvre Romerike Utvikling
10.03.2016



Ruter#



Mandat KVU Oslo-Navet

Belyse hva slags kollektiv transporttilbud som må utvikles for at det overordnede politiske målet om atveksten i persontransport skal skje med kollektivtransport, sykkel og gange kan innfris

Utredningsarbeidet avgrenses til kollektiv transportkapasitet i Oslo-området

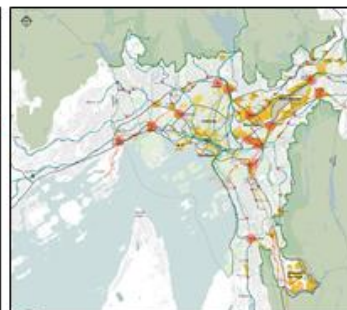
Befolkningen skal sikres god og bærekraftig mobilitet



KVU OSLO-NAVET

2

Behov



Antall innbyggere	2014	2030	2060
Oslo og Akershus	1 240 000	1 513 000	1 800 000
Hovedstadsområdet	1 560 000	1 900 000	2 260 000

KVU OSLO-NAVET

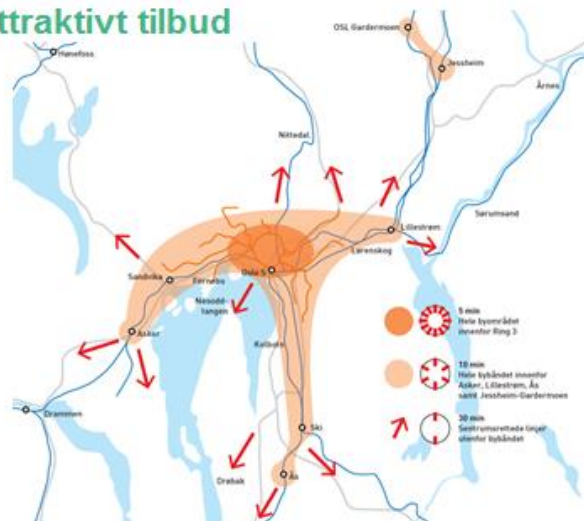
3

Anbefalt konsept – nettverk og tilbud



KVU OSLO-NAVET

Et attraktivt tilbud



KVU OSLO-NAVET

5

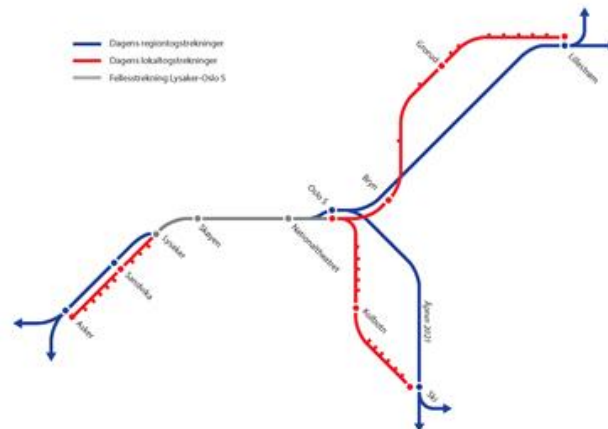
Et nett for hele regionen



KVU OSLO-NAVET

6

Referansesituasjon



KVU OSLO-NAVET

7

Utvikling av jernbanen (fase 3)



KVU OSLO-NAVET

8

Utvikling av busstilbudet

- Gode tverrforbindelser og betjening av områder uten banetilbud
- Høyere frekvens og mer omstigning til bane
- Linjer med stor trafikk vurderes omlagt til trikk
- God framkommelighet må sikres



KVU OSLO-NAVET

9

Arealbruk og trafikkregulering

- Kollektivtrafikkorientert arealbruk er en forutsetning for å lykkes
- Trafikantbetaling som rettes inn mot å oppnå målene om nullvekst i personbiltrafikken og bedret framkommelighet for næringstransport



Utviklingsmuligheter regiontog

Med dagens tunnel:

- R2027
- Noe økt regiontog-tilbud
- InterCity indre/ytre

Med ny tunnel øst-vest:

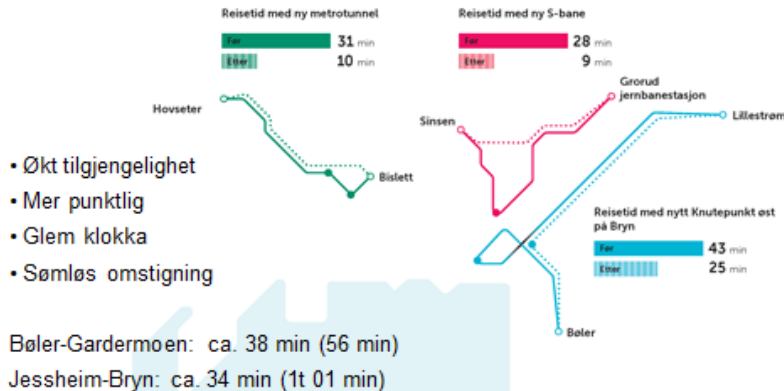
- Videre utvikling av InterCity-tilbudet
- Nye tilkoblinger av «ytterstrekninger» Asker, Ski og Lillestrøm -> forbedret regiontogtilbud
- S-bane, Nittedalsbane, ny Gardermobane?



InterCity vs. oslonavet

- Nok kapasitet i oslonavet til å avikle forutsatt trafikk IC 2030
- Ikke nok kapasitet til å ta beregnet vekst etter 2030

Fordeler for dem som reiser kollektivt



- Økt tilgjengelighet
- Mer punktlig
- Glem klokka
- Sømløs omstigning

Infrastrukturkostnader

Jernbanetunnel Oslo S–Nationaltheatret–Lysaker/Bislett (inkl. Elisenberg stasjon i dagens tunnel 1 mrd.kr)	19,6 mrd.kr
Jernbanetunnel Bislett–Sagene–Økern–Alnabru-området	8,8 mrd.kr
Regiontogstasjon i Romeniksporten på Bryn	3,9 mrd.kr
Metrotunnel Majorstuen–Bislett–Stortinget–Grünerløkka–Bryn	16,2 mrd.kr
Trikk Ring 2 Majorstuen–Carl Berners plass–Helsfyr–Bryn	2,2 mrd.kr
Trikk Bryn–Økern–Sinsen (Hovinbyen)	1,8 mrd.kr
Øvrige tiltak jernbane, metro, trikk (hensetting, vending, driftsbaser m.m.) (hvorav jernbane 3,4 mrd.kr og Brynsbakkenpakken 3,7 mrd.kr, metro 2,1 mrd.kr, trikk 0,4 mrd.kr)	9,8 mrd.kr
Knutepunkter, sykkeltiltak og framkommelighet buss og trikk (hvorav sykkeltiltak i Oslo 7,9 mrd.kr)	9,2 mrd.kr
Påslag usikkerhet	3,0 mrd.kr
Forventet total kostnad	74,1 mrd.kr

- Tiltak i nullalternativene fra NTP 2014-2023 og Oslopakke 3 ikke inkludert
- Usikkerhet i kostnadsestimatet samlet sett anslått til +/-40%

Utvikling av busstilbudet

- Gode tverrforbindelser og betjening av områder uten banetilbud
- Høyere frekvens og mer omstigning til bane
- Linjer med stor trafikk vurderes omlagt til trikk
- God framkommelighet må sikres



Utviklingsmuligheter regiontog

Med dagens tunnel:

- R2027
- Noe økt regiontog-tilbud
- InterCity indre/ytre

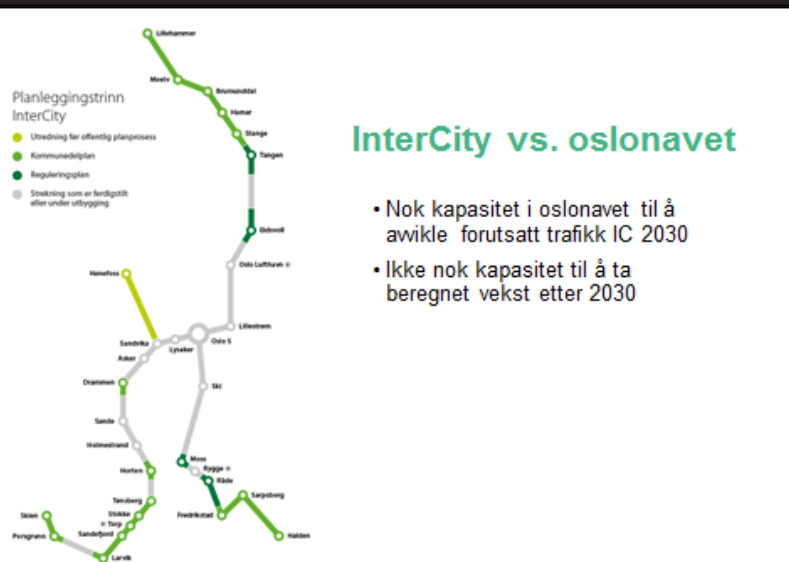
Med ny tunnel øst-vest:

- Videre utvikling av InterCity-tilbudet
- Nye tilkoblinger av «ytterstrekninger» Asker, Ski og Lillestrøm -> forbedret regiontogtilbud
- S-bane, Nittedalsbane, ny Gardermobane?



KVU OSLO-NAVET

16



InterCity vs. oslonavet

- Nok kapasitet i oslonavet til å awikle forutsatt trafikk IC 2030
- Ikke nok kapasitet til å ta beregnet vekst etter 2030

KVU OSLO-NAVET

17

Fordeler for dem som reiser kollektivt

Reisetid med ny metrotunnel

Far 31 min
 Tider 10 min

Reisetid med ny S-bane

Far 28 min
 Tider 9 min



Reisetid med nytt knutepunkt øst på Bryn
 Far 43 min
 Tider 25 min

- Økt tilgjengelighet
- Mer punktlig
- Glem klokka
- Sømløs omstigning

Bøler-Gardermoen: ca. 38 min (56 min)

Jessheim-Bryn: ca. 34 min (1t 01 min)

KVU OSLO-NAVET

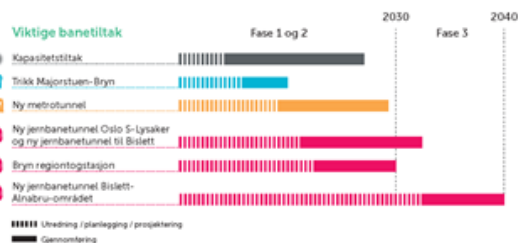
18

Infrastrukturkostnader

Jernbanetunnel Oslo S–Nationaltheatret–Lysaker/Bislett (inkl. Elisenberg stasjon i dagens tunnel 1 mrd.kr)	19,6 mrd.kr
Jernbanetunnel Bislett–Sagene–Økern–Alnabru-området	8,8 mrd.kr
Regiontogstasjon i Romeniksporten på Bryn	3,9 mrd.kr
Metrotunnel Majorstuen–Bislett–Stortinget–Grünerløkka–Bryn	16,2 mrd.kr
Trikk Ring 2 Majorstuen–Carl Berners plass–Helsfyr–Bryn	2,2 mrd.kr
Trikk Bryn–Økern–Sinsen (Hovinbyen)	1,6 mrd.kr
Øvrige tiltak jernbane, metro, trikk (hensetting, vending, driftsbaser m.m.) (hvorav jernbane 3,4 mrd.kr og Brynsbakkenpakken 3,7 mrd.kr, metro 2,1 mrd.kr, trikk 0,4 mrd.kr)	9,6 mrd.kr
Knutepunkter, sykkeltiltak og framkommelighet buss og trikk (hvorav sykkeltiltak i Oslo 7,9 mrd.kr)	9,2 mrd.kr
Påslag usikkerhet	3,0 mrd.kr
Forventet total kostnad	74,1 mrd.kr

- Tiltak i nullalternativene fra NTP 2014-2023 og Oslopakke 3 ikke inkludert
- Usikkerhet i kostnadsestimatet samlet sett anslått til +/-40%

Planlegging og utbygging



Høring hovedrapport – frist 29.04.16



Takk for oppmerksomheten!



KVU OSLO-NAVET

Pasientreiser Oslo og Akershus



Pasientreiseavdelingen

Egil Johannessen
Avdelingsleder



Prehospital klinikk OUS

- 4 avdelinger:
 - Pasientreiser
 - AMK
 - Ambulanse
 - Luftambulanse



Pasientreiseavdelingen



Pasientreiser Oslo og Akershus

- Avdelingen har rundt 60 ansatte fordelt på om lag 53 årsverk og koordinerer og planlegger reiser med rekvisisjon.
- I tillegg tar vi imot ambulansebestilling til "Mørkegrønne turer" (MGT) på telefon og web for å avlaste AMK.

Pasientreiseavdelingen



Pasientreiser Oslo og Akershus

- Fra 1.1.2016 overtok avdelingen ansvaret for pasienttransportbetjentene som bemanner Transportambulansene



Pasientreiseavdelingen



Ca årsvolum

- Omlag 740 000 turer med HLX og drosje
- Omlag 25 000 rekvisisjoner med fly
- Omlag 25 000 ambulansebestillinger (MGT)
- Omlag 330 000 telefonsamtaler

Pasientreiseavdelingen



Driftsform

- Pasientreiseavdelingen mottar og koordinerer bestillinger av tilrettelagte pasientreiser
- Tilbudet er hjemlet i *syke transportforskriften, jfr. Pasient- og brukerrettighetsloven*
- Disse transportene er ikke et ordinært servicetilbud, men er behovsprøvde
- Transportene er primært et tilbud til de som av helsemessige årsaker ikke kan ta rutegående transport. Tilrettelagte pasientreiser kan også innvilges på trafikalt grunnlag, dvs. at det mangler kollektiv tilbud

Pasientreiseavdelingen



Driftsform

- Selve utførelsen av transportene er konkurranseutsatt og gjøres av taxi sentraler/ turbilselskaper
- Regelverket som styrer anbudene er *lov- og forskrift om offentlige anskaffelser*
- Konkurransene gjennomføres som hovedregel som åpne anbudskonkurranser

Pasientreiseavdelingen



Anbudskonkurransen ØR

- GTS har hatt kontrakt i den siste perioden 4 år (2+1+1)
- Nytt anbud ble lyst ut høsten 2015, med tilbudsfrist 12.11.2015
- Konkurransen var gjaldt følgende anbudsområder:
 - Vanlig transport fra Eidsvoll og Hurdal
 - Spesialtransport fra Eidsvoll og Hurdal
 - Vanlig transport fra Nannestad, Gjerdrum, og Ullensaker (unntatt 2060 Gardermoen)
 - Spesialtransport fra Nannestad, Gjerdrum, og Ullensaker (inkl. 2060 Gardermoen)
 - Vanlig transport fra Nes
 - Spesialtransport fra Nes
 - Vanlig transport fra Aurskog-Høland
 - Spesialtransport fra Aurskog-Høland
 - Vanlig transport fra Sørum
 - Spesialtransport fra Sørum
- Ved fristens utløp var det innkommet to tilbud, fra hhv GTS og (på enkelte områder) Lenes Bussreiser (nå MediTrans)

Pasientreiseavdelingen



Prosess

- Tilbudene kommer inn til OUS v/ innkjøpsavdelingen
- Der blir de sjekket i fht. kvalifikasjonskrav
- I tilbudet fra GTS ble det funnet forbehold som ble vurdert til å være i strid med FOA § 20-13, 1.ledd, d, e og f
- Tilbudet fra GTS måtte derfor avvises
- Vi satt i realiteten igjen med en tilbyder, MediTrans, som kun tilbød på noen av anbudsområdene

Pasientreiseavdelingen



Prosess

- GTS klaget på avgjørelsen via sin advokat. Dette ble fra OUS side håndtert av juridisk avdeling. Klagen førte ikke frem
- I klagen fremmet GTS krav om at MediTrans sitt tilbud må forkastes siden de mener bruk av underleverandører er et forbehold
- Det ble også anmerket at MediTrans i sitt tilbud har skrevet at de ikke vil bruke underleverandører, men vil støtte seg på pri 2 leverandør

Pasientreiseavdelingen



Prosess

- MediTrans har forpliktet seg til å løse oppdraget innenfor de kravene kontrakten setter, herunder krav til eget materiell og mulighet for bruk av underleverandør

Pasientreiseavdelingen



Konkurransen 2

- Etter første runde, hadde vi ikke fått tilbud på tre områder: Nes, Sørumsund og Aurskog-Høland.
- Ny anbudskonkurransen, denne gang med forhandlinger. Konkurransen ble denne gangen vunnet av GTS

Pasientreiseavdelingen



Innsendte spørsmål

- Lang ventetid
 - Vi vil alltid oppleve noe forsinkelser og andre oppstartsutfordringer ved leverandørbytte. Vi forventer ikke noe ut over det "normale".
 - Avtalen regulerer leverandørens responstid:
Leverandøren har 25 minutters responstid fra bestillingen er mottatt til bilen skal være hos pasient. Ved forhåndsbestilte turer (bestilt innen kl 13 virkedagen før), skal bilen være hos pasient +/- 5 min fra avtalt hentetid.

Pasientreiseavdelingen



Innsendte spørsmål

- Behov for liten bil
 - Vi har hatt behovet for liten bil oppe til fagmedisinsk vurdering og kan ikke se at det er noen medisinske tilstander som krevere transport med liten bil. Derimot finnes det et behov for lav innstigning i bil.
 - Avtalen stiller følgende krav til leverandør:
Leverandøren skal kunne møte de behovene pasientene har. Behovet for lav innstigning ivaretas av lave stigrinn, rampe eller rullestol.
Sjåføren skal yte den assistanse som pasienten trenger i forbindelse med av- og påstigning, samt følge pasienten helt inn og hjelpe til med av- og påkledning av yttertøy.
 - MediTrans vil benytte minibusser. De tilfredsstiller alle krav vi har til tilgjengelighet, med lave stigrinn, rullestolrampe og rullestol i bil. En annen fordel er at man setter seg inn i bilen, ikke ned, noe som også gjør det enklere å komme ut av bilen

igjen
Pasientreiseavdelingen



Innsendte spørsmål

- Transporttilbud utenfor kontortid i lys av prinsipper som ligger til grunn for anbudet
 - Hvilke prinsipper? Kravene er de samme som inneværende avtale
 - Tjenesten er tilgjengelig hele døgnet, jfr. krav i kontrakt
- ØRT mister trafikkgrunnet sitt, dette vil medføre dårligere tilbud til innbyggerne
 - OUS har et sørgje for ansvar for en pasientrettighet og er ikke ansvarlig for transporttilbudet i distriktene. Dette hører inn under stat og fylke.

Pasientreiseavdelingen



Ta kontakt!



Pasientreiser i Oslo og Akershus

Telefon: 05515

E-post: pasientreiser@ous-hf.no

Mer informasjon om pasientreiser:

www.pasientreiser.no



Pasientreiseavdelingen

 Oslo universitetssykehus



Etablerertjenesten i Akershus

- Organisering og drift
- Resultater ØRU 2015
- Krav til økt innovasjonstakt i Norge – etablerertjenestens rolle i fremtid?



Ditt bedriftsnettverk
i Gardermoregionen

Målet for etablerertjenesten i Akershus

Vi skal tilby en tjeneste **som sikrer at kreativitet og nyskaping** får muligheter for å utvikle seg i fylket.

Alle som har ideer om å etablere egen virksomhet skal få den veiledning og hjelp som trengs for å komme i gang.



Ditt bedriftsnettverk
i Gardermoregionen

Hvem som finansierer tjenestene

Etablerertjenesten i Akershus finansieres av Akershus Fylkeskommune (AFK)

Akershus Fylkeskommune og Innovasjon Norge koordinerer og støtter opp om etablerertjenesten gjennom fagkurs for oss i 1. linjen, møter med landbruksorganisasjonene og andre bransjer m.m.

Driften av tjenesten er fordelt på 4 delregioner: Asker & Bærum, Follo, Nedre og Øvre Romerike



Ditt bedriftsnettverk
i Gardermoregionen

Hva vi tilbyr

Vi gir gratis råd og veiledning til personer på Romerike som ønsker å etablere egen virksomhet

Etablerertjenestene består av:

- Etablererkurs - 3 timers grunnkurs
- Temakurs som belyser spesialområder
- Fagseminar - ett tema over flere kvelder
- Individuell veiledning (inntil 10 timer)
- Etablererforum (årlig fellessamling)



Vi hjelper deg på vei!



Samordning i Akershus

Vi samarbeider med E- tjenesten i de øvrige delregionene i Akershus og har siste 3 år utviklet tjenestene:

- Felles webside www.etablerer-akershus.no
- Felles markedsføring på web og Facebook
- Felles markedsføringsverktøy
- Samordnet kursprogram i ØRU/SNR (kompletterende)
- Felles annonser ØRU/SNR(Radio Metro)
- Felles evalueringsverktøy (Questback)



Ønsker du å etablere din egen bedrift?

Etablerertjenesten i Akershus er et tilbud til alle i fylket som ønsker å etablere egen bedrift. Vi tilbyr veiledning og kurs, der vi tar for oss de mest vanlige spørsmålene og problemstillingene knyttet til etablering av egen virksomhet. Og når du allerede startet, men er usikker på veien videre, er du også velkommen til oss. Og alt dette er GRATIS!



Asker og Bærum

Etablerertjenesten i Asker og Bærum tilbyr kurs og veiledning i Sandvika og på Drengsrud.

[Kurs og veiledning i Asker og Bærum](#)



Follo

Etablerertjenesten i Follo hjelper deg med det du trenger å vite for å etablere egen virksomhet. Vi tilbyr bl.a. generelle etableringskurs og temakurs.

[Kurs og veiledning i Follo](#)



Romerike

Øvre og Nedre Romerike har inngått avtale om samarbeid og markedsfører tjenesten som Etablerertjenesten på Romerike - som leveres fra Business Lifestrøm lokaler i Lilestrøm, eller Tunet på Gardermoen.

[Kurs og veiledning på Romerike](#)

Tilbudet er finansiert av



Etablerertjenesten i Akershus

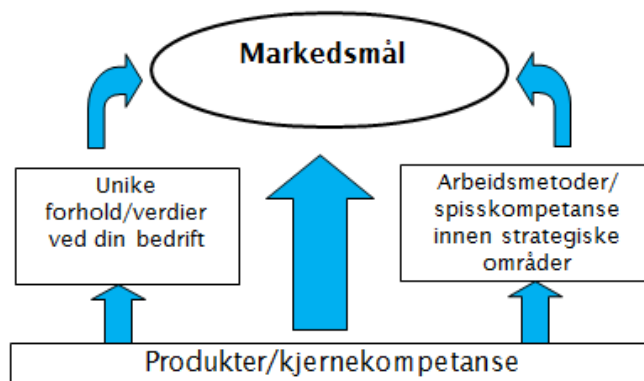


Hvor finner gründerne ut om våre tilbud

- Enklest finner man alle våre tilbud på webportalen www.etablerer-akershus.no. Alle kurs og veiledning er gratis, men krever påmelding via webportalen.
- I tillegg fins informasjon om veiledningstjenesten vår webside [www.innovasjon-gardermoen.no/etablere bedrift](http://www.innovasjon-gardermoen.no/etablere_bedrift) og på kommunenes hjemmesider.
- NB! Det er mulig å delta på kurs i andre regioner enn der man bor - så lenge det er ledige plasser, påmelding til respektive.



Hvordan vi arbeider med gründerne - veien til målet



Entreprenørskap og behov

En klar ide om **hva** du skal levere, **til hvem**, **til hvilken pris**, og **hvordan** du skal gjøre det, vil være kjernen i forretningsplanen.

Det er viktig at **markedet vil betale** din tjeneste eller ditt produkt, **slik at forretningsideen kan gi økonomisk gevinst**.

Utviklingsfaser

Avklaring

- Personlig avklaring
- Idéavklaring

Planlegging

- Forretningsmodell
- Produkt
- Marked
- Budsjetter
- Finansiering

Etablering

- Organisering
- Selskapsformer
- Registrering
- Test av produkt og distribusjon

Drift

- Styring og kontroll
- Korrigerende tiltak
- Vekststrategier



www.firma.no

Veiledning generelt – viktig punkt

Avklaring av personlig egnethet

Veileder må skaffe seg inntrykk av etablerers realisme/egnethet til å starte bedrift/tilleggsnæring i landbruket.

Også viktig å avklare om etablerer har tenkt på, eller planlegger å finne samarbeidspartner(e) på viktige områder der han/hun selv har svakheter ift realisering av prosjektet?

Forretningsmodell (etablerer, bedrift og				
Partnere 8 • Hvilke partnere og leverandører samarbeider vi med for å kunne levere vårt verdiløfte? Fyll ut...	Kjerneaktiviteter 7 • Hvilke kjernearbeider må vi utføre for å kunne levere vårt verdiløfte? Fyll ut...	Verdiløfte 2 • Hva tilbyr vi kundene? • Hvilke verdier skaper vi for kundene? • Hvilke behov dekker vi? Fyll ut...	Kunderelasjon 4 • Hvordan bygger og opprettholder vi gode kunderelasjoner over tid? Fyll ut...	Kundesegment 1 • Hvem er kundene våre? • Hvilke behov har kundene våre? Fyll ut...
	Nøkkellressurser 6 • Hvilke nøkkellressurser trenger vi for å kunne oppfylle vårt verdiløfte? Fyll ut...		Kanaler 3 • Hvor eller på hvilken måte leverer vi våre produkter/tjenester? • Hvilke kanaler bruker vi for å kommunisere vårt verdiløfte? Fyll ut...	
Kostnadsstruktur 9 • Hvilke typer kostnader har vi for å kunne drive vår forretningsmodell og oppfylle verdiløftet? Fyll ut...		Inntektsstrøm 5 • Hvordan skaper vi inntekter fra kjernearbeidet (hva betaler oss kunden for)? • Hvordan kaner vi eventuelt andre inntekter? Fyll ut...		

Entreprenørskap og behov

Å starte for seg selv krever mye arbeid og stå på vilje.

Statistikken viser at kun 25-30 % av nyetableringer fremdeles lever etter 3 år.

Årsakene er flere, men oftest gjelder:

1. Forretningsside ikke godt nok testet i markedet
2. Manglende betalingsvillighet for produkt/tjeneste
3. Undervurdert kapital - og finansieringsbehov
4. Mangelfull forretningsplan («har alt i hodet»)
5. Redd for å selge («salg er fali, det!»)



Etablerertjenesten i ØRU

Grunnkurs

Det er i 2015 gjennomført 10 grunnleggende kurs (grunnkurs, forretningsmodell og forretningsutvikling) med 148 deltakere, fordelt på 83 kvinner/65 menn (56/44 %).

Temakurs

Det er gjennomført 5 temakurs i 2015 innenfor salg/kundekommunikasjon, presentasjons-teknikk og sosiale medier til forretningsbruk, med 70 deltakere fordelt på 45 kvinner og 25 menn (64/36 %).

Av totalt 218 deltakere på våre 15 kurs i 2015, er 128 kvinner og 90 menn (58/42 %). Gjennomsnittlig har vi hatt 14,5 deltakere pr kurs i 2015

Nedre Romerike 13 kurs i 2015/168 deltagere = 12,9 deltagere pr kurs

Etablererforum Romerike (Fellesarrangement)

43 deltakere (18 kvinner/25 menn)



Etablerertjenesten i ØRU

Individuell veiledning

Det ble i 2015 gjennomført 84 (*) veiledningsmøter knyttet til 48 (*) prosjekter. Antallet behandlede prosjekter i 2015 er lavere enn tidligere år, og skyldes sykdom i vårt team i første halvår 2015.

(*) 7 av prosjektene på Øvre Romerike behandlet av Nils Tro, Nedre Romerike

Det er verdt å merke seg at NAV-prosjektene (Næringsfaglige Vurderinger) stod for 40 % (19 prosjekter).

Nedre Romerike 152 veiledningsmøter/88 prosjekter,
hvorav hele 48 NAV prosjekter (Næringsfaglige vurderinger)



Veiledning ift tilleggsnæring i landbruket

Utgangspunktet:

1. Bøndene er allerede selvstendig næringsdrivende
2. De har faste distribusjonskanaler med fast avtalte priser (Landbrukssamvirket)
3. Ved tilleggsnæring i landbruket må bonden tenke helt annerledes mht marked, pris, og salg (konkurrenter, distribusjonskanaler, hvordan bli synlig i markedet)



Veiledning ift tilleggsnæring i landbruket

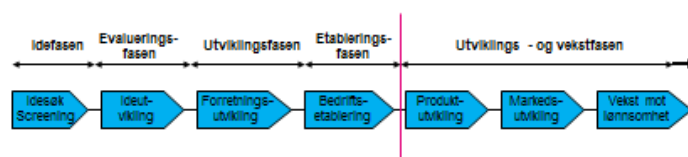
1. Veileder må ofte gjøre gårdsbesøk for å danne seg et riktig inntrykk av forutsetningene for å få til en lønnsom tilleggsnæring på gården
2. Gården og eierne er utslagsgivende for at man skal få til en lønnsom tilleggsnæring (vurdere de samlede ressurser)
3. Se på mulighetene til å kunne søke BU-midler for å gjennomføre prosjektet



Veiledning ift tilleggsnæring i landbruket

Veiledningen dekker alle faser

Fra idè til etablering - til verdiskapning



Oppsummering

Flertallet av våre etablererprosjekt er "levebrødsprosjekter" som er viktige for lokal/ regional utvikling i vår region, hvor bl.a. tradisjonelle næringer som landbruk og skogbruk er viktige.

Men ut av bredden kommer det også hos oss noen spennende etablererprosjekt med potensiale både nasjonalt og internasjonalt, og vi faser dem da inn mot virkemiddelapparatet (Innovasjon Norge og Connect Østlandet), avhengig av de behov de har (oppstart/økonomisk støtte, mentortjenester, partnere/finansiering).

Vi veileder og har i 2015 hjulpet gårdbrukere med søknad om BU-midler, og har også hjulpet flere etablerere med søknad om tilskudd fra Innovasjon Norge i etableringsfasen. I 2015 har 4 etablerere mottatt BU-tilskudd, og 1 etablerer mottatt etablerertilskudd i fase 1 og 2, samt mentorstøtte fra Innovasjon Norge.



Det nye nasjonale bildet

> Krav til økt innovasjonstakt i Norge

Norge må øke innovasjonstakten i næringslivet, bl.a. for å kompensere for bortfall av inntekter og arbeidsplasser i olje- og gassnæringene



«Trenger tre gullnæringer der vi er best i verden»



Norge må tro på sin egne innovatører og bli best i verden innen 2-3 norske gullnæringer – som gir gjenklang over hele verden. Det er oppskriften til Innovasjon Norge- sjef Anita Krohn Traaseth

Mangel på ambisjoner er den største utfordringen for norsk innovasjon. Det mener Innovasjon Norge-sjef Anita Krohn Traaseth. Under Oslo Innovation Week 2014 skisserte hun hvordan Norge kan heve seg fra en utbredt oppfatning om middelmådighet til å bli ledende på noen få områder. «Vi er kun 5 millioner mennesker. Vi kan ikke vinne alt. Vi må være tydelige på hva vi vil vinne», sier Krohn Traaseth

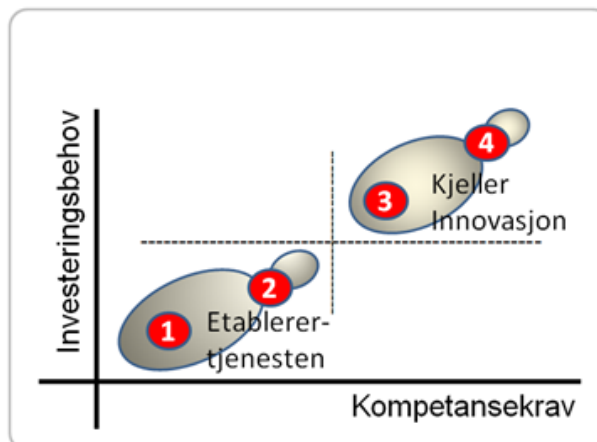
Det nye nasjonale bildet

Målet er:

- Flere gode gründere
- Flere vekstkraftige bedrifter
- Flere innovative næringsmiljøer



Kategori 4 er et typisk kunnskapsbasert prosjekt med høy risiko og behov for millioner i investeringer i tidlig fase. Kategori 1 er en typisk levebrødsetablering (oftest tjeneste) som kan komme i gang med relativt små investeringer, og basert på relativt enkle kunnskaper.



Innovasjon Norge og alle kommersialiseringselskaper søker etter vekstselskaper (kategori 4) innenfor selekterte bransjer, de øvrige støttes i dag av det offentlige. Vi anslår at 55 % av prosjektene som henvender seg til Etablerertjenesten i Akershus, inngår i kategori 1 og 2.

Fremtidig innovasjonsstrategi

Vi mener at fremtidig innovasjonsstrategi i Norge fortsatt må dekke 2 hovedsatsningsområder:

1. Vekstbedrifter med eskalerbare ideer/produkter nasjonalt/internasjonalt, hvor hovedgrunlaget for ideutvikling vil ligge innenfor forsknings- og innovasjonsmiljøer, og industrielle klynger
2. Lokal/regional innovasjon ut fra en bredere ideinnsamling fra øvrig næringsliv/gründermiljø, som er viktig for å skape bærekraftig vekst og utvikling i distrikts-Norge (for å få med mangfoldet av kreativitet/nyskaping i ulike områder og næringer)



Effektivisering av prosesser (digitalisering)

Hvordan introdusere/på hvilke områder, samtidig som vi ivaretar de ulike målgruppens behov for dialog, veiledning og hjelp i etablererfasen (år 1-3+)?



Program torsdag 14. april 2016

kl 10:00 -12:00

Åpning og velkommen

Fylkesordfører Anette Solli

Organisering av Etablerertjenesten i Akershus – kontraktsfestede mål og oppgaver

Direktør for plan, næring og miljø Øyvind Michelsen, Akershus Fylkeskommune

Hvordan vi har løst oppgavene - viktigste erfaringer

Nils Tro, Etablerertjenesten Nedre Romerike

- Målgrupper/klassifisering av etablererprosjekter
- Omfang/antall pr år i Akershus
- Enhetlig profilering/felles markedsføring
- Viktigste erfaringer

Hvordan vi arbeider - likheter/egenart basert på 4 delregioner

Follo v/Marius Sandvik

Asker & Bærum v/Lars Nordal

Øvre Romerike v/Steinar Kristensen

Nedre Romerike v/Nils Tro

Lunsj kl 1200 - 1230

Program 1230- 1400

Hvordan oppleves tjenesten av gründerne? Resultater/funn fra Evaluering av tjenesten i 2016

Rådgiver Magnus Jul Røsja, Analyse & Strategi A

Prosessten videre

Spørsmål /plenumsdiskusjon

Oppsummering