

Sør-Gardermoen 11. desember 2013

ØRU-styrets medlemmer:
Ordfører/rådmann i Eidsvoll
Gjerdrum
Hurdal
Nannestad
Nes
Ullensaker
Fylkesordfører/fylkesrådmann i Akershus

Referat fra styremøte i ØRU 29. november 2013

Tid: Kl 0900 - 1100

Sted: Tunet

Dagsorden:

Sak nr.: 91/13	GODKJENNING AV DAGSORDEN	2
Sak nr.: 92/13	REFERAT FRA STYREMØTE 8. NOVEMBER 2013	2
Sak nr.: 93/13	REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 15. NOVEMBER	2
Sak nr.: 94/13	INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE	2
Sak nr.: 95/13	REGIONAL PLAN FOR HANDEL, SERVICE OG SENTERSTRUKTUR	3
Sak nr.: 96/13	INFORMASJON OM PÅGÅENDE AKTIVITETER	3
Sak nr.: 97/13	ØRU BUDSJETT 2014 OG ØKONOMIPLAN 2014 -2019.....	4
Sak nr.: 98/13	BIDRAG FRA FLYPLASSEN TIL REGIONEN	4
Sak nr.: 99/13	BARNEVERN SVAKTENS KONTAKTUTVALG	4
Sak nr.: 100/13	ØRU ARBEIDSPPLAN	5
Sak nr.: 101/13	EVENTUELT	5

Deltakere:		
Eidsvoll kommune	Madsen	
Gjerdrum kommune	Østensen	Eriksen
Hurdal kommune	Bålsrud	Nærem
Nannestad kommune	Amundsen	Glomsaker
Nes kommune	Blekkerud	Pedersen
Ullensaker kommune	Espelund	Gangsø
Akershus fylkeskommune	Solli	Michelsen
Øvre Romerike Utvikling		Adriansen

Sak nr.: 91/13 GODKJENNING AV DAGSORDEN

Vedtak:

Dagsorden godkjennes.

Sak nr.: 92/13 REFERAT FRA STYREMØTE 8. NOVEMBER 2013

Behandling:

Ingen merknader har fremkommet til utsendt referat.

Vedtak:

Referat fra styremøte 8. november godkjennes.

Sak nr.: 93/13 REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 15. NOVEMBER

Behandling:

Referat fra rådmannsmøte 15. november er sendt ut i egen ekspedisjon.

Vedtak:

Referat fra rådmannsmøte 15. november tas til orientering.

Sak nr.: 94/13 INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

Behandling:

Akershus fylkeskommune informerte om følgende:

- Fagskoler:
Fylkesrådmannen har i sitt forslag til ØP avsatt midler til oppstart av fagskoletibud innen gods- og logistikk på Øvre Romerike.
- Nes Arena:
Fylkesutvalget 25.november:
Tilleggsforslag til ØP fra posisjonen.
Det avsettes 2,5 millioner kroner i årlige investeringsmidler til anlegg på området kultur, frivillighet og folkehelse i ØP-perioden 2014-17, totalt 10 millioner kroner. Det forutsettes at anlegget har reell regional forankring, og det forutsettes minimum tilsvarende økonomisk bidrag fra vertskommunen som det fylkeskommunen bidrar med. Avsetningen dekkes for av det økte statlige bidrag i nytt forslag til statsbudsjett. For perioden 2014-17 brukes de tilgjengelige midlene, totalt 10 millioner, som et bidrag til å realisere Nes Arena, forutsatt godkjent finansieringsplan.
- Fylkesrådmannens forslag til samferdselsplan 2014 – 2017:
Investeringsbudsjettet for samferdsel i 2014 utgjør til sammen 171,6 mill. kr for fylkeskommunale midler, og 624,0 mill. kr Oslo-pakke 3-midler. Investeringsbudsjettet omfatter:
 - Store kollektivtiltak
 - Lokale vegtiltak

- Småinvesteringer i Oslopakke 3
- Investering i kollektivterminaler

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 95/13 REGIONAL PLAN FOR HANDEL, SERVICE OG SENTERSTRUKTUR

Vedlegg:

Lysark fra presentasjonen (Vedlegg 1)

Behandling:

Jon Moxnes Steineke, Akershus Fylkeskommune, orienterte om prosess og innhold i arbeidet med ny Regional plan for handel, service og senterstruktur.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 96/13 INFORMASJON OM PÅGÅENDE AKTIVITETER

Saksframstilling:

ØRU-direktør orienterte om:

- Status fagskole logistikk:
En forespørsel om fortsatt interesse for et utdanningstilbud innen logistikk på fagskolenivå var sendt 15 bedrifter i området, men kun 5 responderte. Det er et behov for å få med aktuelle bedrifter i arbeidet å få etablert utdanningstilbudet.
- Samarbeid med HIOA:
ØRU-direktør viste til utsendt møteinnkalling om møte mellom kommunene og HIOA og redegjorde kort om opplegg og hensikt med møtet.
- Forskyvning av kontaktutvalgsmøte ØRU-AFK-OSL:
Utsettelse av kontaktutvalgsmøtet skyldes møtekollisjon i OSL.
- Felles møte for kommunestyrene:
Det planlagte felles møte for kommunestyrene må forskyves pga resevert lokale likevel ikke var ledig.
Ny møtedato vedtatt: 20. november 2014.
- Analyse av potensialet for næringsutvikling i tilknytning til OSL:
Prosjektet er i prosess, men framdriften er forsinket som følge at annet arbeid har måttet prioriteres.

Ordfører i Hurdal orienterte om:

- Status i arbeidet med en felles regional plan for idrettsanlegg for kommunene på Øvre Romerike.
For å sikre forankring vil det bli avholdt et møte med idrettsrådene i kommunene den 30. januar 2014.

Vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 97/13 ØRU BUDSJETT 2014 OG ØKONOMIPLAN 2014 - 2019**Vedlegg:**

Vedtatt budsjett 2014 og økonomiplan 2014 – 2019 for ØRU.(Vedlegg 2)

Vedtak:

Forslaget til budsjett 2014 og økonomiplan 2014 -2019 for ØRU godkjennes.

Sak nr.: 98/13 BIDRAG FRA FLYPLASSEN TIL REGIONEN**Vedlegg:**

Lysark fra innledningen til drøftingen.(Vedlegg 3)

Behandling:

ØRU-direktør innledet til drøfting ved å informere om hvordan andre flyplasser i Europa tok ansvar også for flyplassens påvirkning på omgivelsene og utviklingen i regionen. Oslo Lufthavn (OSL) er i særklasse den viktigste driveren for befolkningsvekst og økonomisk utvikling på Romerike, og på Øvre Romerike spesielt. Flyplassen har også på andre måter bidratt til en positiv utvikling i regionen. Dette er de positive flyplasseffekter. En lokalisering av en storflyplass bringer imidlertid også med seg noen lokale og regionale negative effekter, effekter som forsterkes ved vekst i passasjerantall og flybevegelser, blant annet

- Støy fra fly.
- Støy fra tilbringertrafikk.
- Arealbegrensninger for kommunene pga støy og eventuell fremtidige nye rullebaner.
- Forurensing som følge av nedfall av forbrenningspartikler.
- Øket luftforurensing som følger av trafikkøkningen i regionen – fly og kjøretøy.
- Vekstbelastninger i flere av kommunene i nærheten av flyplassen

Noen kompensasjon for de negative effekter eller støtte for å begrense disse effektene har ikke kommunene eller innbyggerne i regionen mottatt verken fra flyplasseieren eller fra høyere forvaltningsmyndighet.

Vedtak:

ØRU-sekretariat tar initiativ til et møte mellom ØRU-styret og styreleder i Avinor.

Sak nr.: 99/13 BARNEVERN SVAKTENS KONTAKTUTVALG**Behandling:**

I brev fra Barnevernvakten Romerike Politidistrikt argumenteres det for, og foreslås, at funksjonstiden for medlemmene i Barnevernvaktens kontaktutvalg økes fra 2 til 4 år, og at det velges vararepresentanter.

Konkret foreslås det en forlengelse av mandatet til dagens representanter fram til høsten 2015 og at det velges vara for den samme periode.

Vedtak:

Oppnevningen av Arild Kjempekjenn, Nannestad kommune og Inger Lise Ødegård, Gjerdrum kommune som henholdsvis ØRUs politiske og administrative representant i Barnevernvaktens kontaktutvalg forlenges til høsten 2015. Morten Skåningsrud, Hurdal kommune, velges som vara for Arild Kjempekjenn. RU utpeker vara for Inger Lise Ødegård.

Sak nr.: 100/13 ØRU ARBEIDSPLAN

Behandling:

Arbeidsplanen ble kort drøftet.

Vedtak:

ØRU-styret støttet forenklingen av oppsettet for ØRUs arbeidsplan.

Sak nr.: 101/13 EVENTUELT

Intet spesielt å referatføre.

Regional plan for handel, service og senterstruktur

Orientering om prosess og innhold -
ØRU 29. november 2013



Regional plan for handel, service og senterstruktur

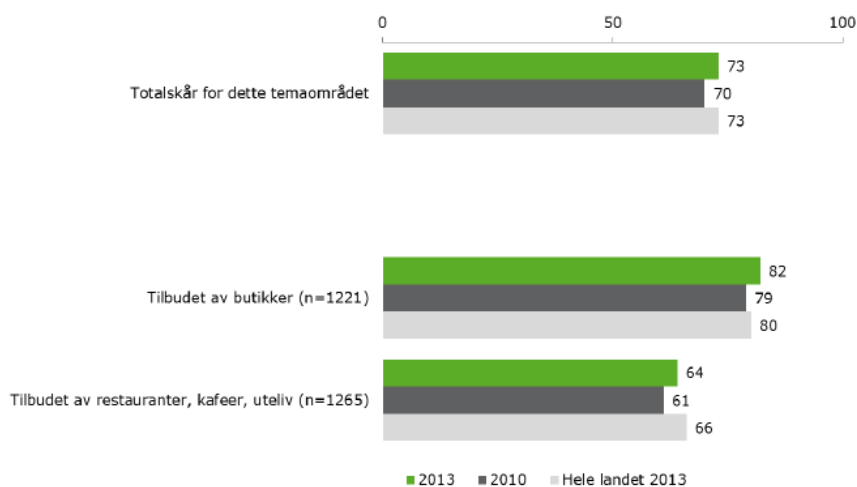
- Planprogram vedtatt *februar 2013*
- Pol. styringsgruppe etablert og aktivisert *oktober-november 2013*
- Bredt sammensatt referansegruppe under etablering
- Felles kunnskapsgrunnlag under ferdigstilling (Akershus fylkeskommune). Ambisjon om å ha dette klart til årsskiftet 2013/2014
- Målsetting: regional plan for HSS og regional plan for areal&transport Oslo/Akershus legges ut på høring samtidig (september 2014)

Kunnskapsgrunnlaget utarbeides i lys av planens formål:

- å styrke eksisterende tettsteds- og bysentre,
- å unngå en utvikling som fører til unødvendig by- og tettstedsspredning,
- å bidra til effektiv arealbruk og miljøvennlige transportvalg, og derigjennom
- å motvirke økt bilavhengighet og redusert tilgjengelighet for den delen av befolkningen som ikke disponerer bil

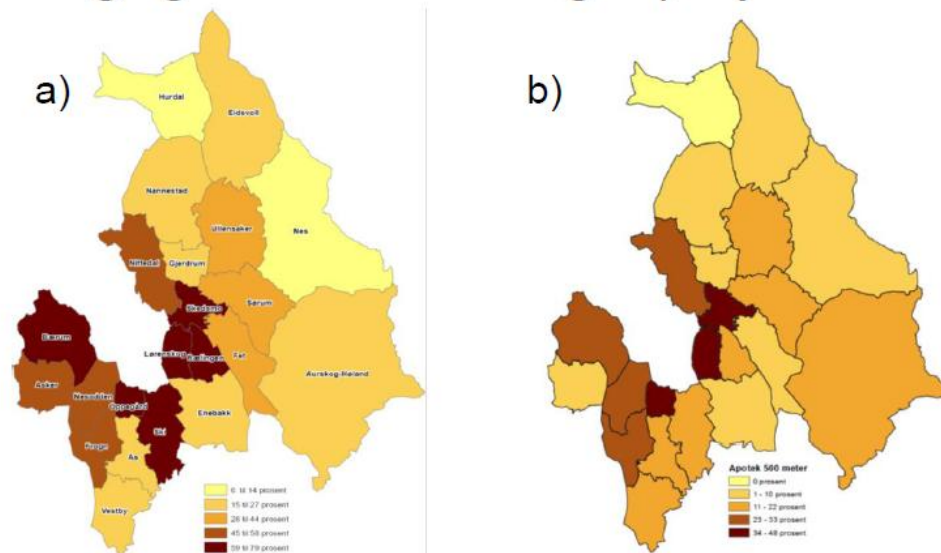
Innbyggerundersøkelsen 2013: handel og service i Akershus

Hvor godt eller dårlig mener du at det følgende er i din kommune? (skår 0-100)



Kilde: DIFI

Andel av befolkningen i dag med god tilgang (gangavstand) til a) dagligvarebutikk og b) apotek



Hovedtrekk ved utviklingen

- Sammensetningen og utviklingen av det lokale handels- og servicetilbudet gjenspeiler i hovedsak en *befolkningsdrevet næringsutvikling*
- Etter hvert som folketallet øker i en by eller et tettsted, flytter nye handels- og servicevirksomheter etter.
- Bredden i lokal off. og privat *tjenesteyting* har økt markant fra 1972- 2012 i de mindre og mellomstore kommunene i Akershus.
- Produktivitetspress i *varehandelen* gjør at den står foran store endringer, særlig innen distribusjons- og logistikk (eks. netthandel, ut-/ hjemkjøring av varer til kunder). Særlig faghandelen i sentrumsområdene møter store utfordringer.

ØVRE ROMERIKE UTVIKLING - ØVRE ROMERIKE INNKJØPSSAMARBEID

Budsjet 2014	ØRU			ØRIK			SUM	
	Regnsk. 2012	Budsj. 2013	Budsj. 2014	Regnsk. 2012	Budsj. 2013	Budsj. 2014	Regnsk. 2012	Budsj. 2013
DRIFTSINNTEKTER								
1 Tilskudd ØRU og bonus ØRIK	2 706 309	2 575 000	2 670 000	3 771 740	4 350 000	5 050 000	6 478 049	6 925 000
2 Prosjektstøtte	1 935 000	1 450 000	648 000			6 580 000	1 935 000	1 450 000
MVA kompensasjon	441 723						441 723	0
Sum driftsinntekter	5 083 032	4 025 000	3 318 000	3 771 740	4 350 000	11 630 000	8 854 772	8 375 000
DRIFTSKOSTNADER								
3 Utbetalt prosjektstøtte	852 302	1 550 000	820 000				852 302	1 550 000
Personalkostnader	1 635 716	1 625 000	1 637 893	2 995 090	3 264 935	6 593 840	4 630 806	4 889 935
Kostnader lokaler	134 361	142 000	70 000	164 457	200 000	280 000	298 818	342 000
Leie / leasing kopimaskin	5 000	25 000	7 000	28 013	24 000	15 000	33 013	49 000
Rep/vedlikehold/inventar	37 136	50 000	23 000	102 353	25 000	24 000	139 489	75 000
Konsulent/regnskap/revisjon	354 449	300 000	480 000	326 155	40 000	3 749 000	680 604	340 000
IKT / tele / porto / aviser etc.	51 792	50 000	27 000	102 629	70 000	73 000	154 421	120 000
Rekvista og trykksaker	15 401	7 000	10 000	10 914	14 000	40 000	26 315	21 000
Møtekostnader / seminarer	232 577	225 000	195 000	97 772	70 000	130 000	330 349	295 000
Reise- og diettkostnader	152 519	87 000	41 500	76 694	60 000	73 500	229 213	147 000
Kontingenter / Markedsføring/gaver etc.	184 243	208 000	225 000	4 200	6 000	17 500	188 443	214 000
Div. andre kostnader	27 564	36 000	55 000	10 812	6 065	59 160	38 376	42 065
Tilaksplan ØRIK					350 000	350 000		350 000
motpost MVA-kompensasjon	441 723			58 287			441 723	
Tap på fordringer							58 287	
Sum driftsutgifter	4 124 783	4 305 000	3 591 393	3 977 376	4 130 000	11 405 000	8 102 159	8 435 000
Brutto driftsresultat	958 249	-280 000	-273 393	-205 636	220 000	225 000	752 613	-60 000
EKSTERNE FINANSTRANSAKSJONER								
Finansinntekter								
Renteinntekter	28 000	30 000	25 000	29 002	30 000	25 000	57 002	60 000
Sum eksterne finansinntekter	28 000	30 000	25 000	29 002	30 000	25 000	57 002	60 000
Finanskostnader								
Rentekostnader	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum eksterne finanskostnader	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultat eksterne finanstransaksjoner	28 000	30 000	25 000	29 002	30 000	25 000	57 002	60 000
Bidrag til ØRU	250 000	250 000	250 000	-250 000	-250 000	-250 000		
Netto driftsresultat	1 236 249	0	1 607	-426 634	0	0	809 615	0
AVSETNINGER								
Bruk bundet fond Helsedirektoratet	-800 000						-800 000	
Merforbruk / mindreforbruk	436 249	0	1 607	-426 634	0	0	9 615	0

13.11.2013 RFQ

Noter til budsjett for 2014 for ØRU og ØRIK

1. ØRU:

Tilskuddet fra kommunene er opprettholdt med kr 25,- pr innbygger.

Tilskuddet fra Akershus fylkeskommune er opprettholdt med kr 220 000,-.

2. ØRU.

Prosjektstøtte er midler til Etableretjenesten.

ØRIK:

Prosjektstøtte er midler fra kommunene i forbindelse med eHandelsprosjektet.

3. Økningen i personalkostnadene skyldes tilsetting av nye medarbeidere i ØRIK i forbindelse med eHandelsprosjektet.

4. ØRU:

Økning i konsulentkostandene er forventet videreføring av felles prosjekter med SNR.

ØRIK:

Økningen i konsulentkostnader ØRIK skyldes eHandelsprosjektet.

5. ØRU:

Møtekostnadene dekker ØRUs årskonferanse samt deltakelse i ARC.

6. ØRU:

Kontigenter dekker ØRU-kommunenes deltakelse i Osloregionen og Akershus reiselivsråd/
Visit Romerike.

ØKONOMIPLAN ØRU 2014 – 2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Inntekter						
Kommunenes tilskudd (1)	2450000	2506250	2568750	2631250	2694750	2759250
Akershus fylkeskommune	220000	220000	220000	220000	220000	220000
Etablerertjenesten	648000	700000	750000	750000	750000	750000
Sum inntekter	3318000	3426250	3538750	3601250	3664750	3729250
Kostnader						
Lønn- og personalkostnader (2)	1637893	1740000	1793750	1836250	1879750	1924250
Prosjektstøtte	820000	820000	820000	820000	820000	820000
Diverse driftskostnader	1133500	1141250	1200000	1220000	1240000	1260000
sum kostnader	3591393	3701250	3813750	3876250	3939750	4004250
Brutto driftsresultat	-273393	-275000	-275000	-275000	-275000	-275000
Finansinntekter	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Finanskostnader	0	0	0	0	0	0
Finansresultat	25000	25000	25000	25000	25000	25000
Resultat	-248393	-250000	-250000	-250000	-250000	-250000
Konsernbidrag fra ØRIK	250000	250000	250000	250000	250000	250000
Netto driftsresultat	1607	0	0	0	0	0

Noter:

1. Tilskudd fra kommunen kr 25,- pr innbygger.
2. Det er lagt inn 3% vekst i lønns og personalkostnadene.

ØKONOMIPLAN ØRIK 2014 - 2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Inntekter, sekretariatsbidrag (2)	5 050 000	6 000 000	6 800 000	8 000 000	11 000 000	12 000 000
Inntekter, prosjektstøtte e-handel (3)	6 580 000	2 420 000	0	0	0	0
Sum inntekter	11 630 000	8 420 000	6 800 000	8 000 000	11 000 000	12 000 000
Personalkostnader (4)	6 593 840	6 923 532	5 531 632	5 808 213	6 098 624	6 403 555
Driftskostnader (5)	4 461 160	921 468	793 368	800 000	850 000	940 719
Bistand tiltaksplan evaluering ØRIK	350 000	350 000	150 000	0	0	0
Sum kostnader	11 405 000	8 195 000	6 475 000	6 608 213	6 948 624	7 344 274
Brutto driftsresultat	225 000	225 000	325 000	1 391 787	4 051 376	4 655 726
Finansinntekter	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Finanskostnader	0	0	0	0	0	0
Finansresultat	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Konsernbidrag ØRU	-250 000	-250 000	-250 000	-250 000	-250 000	-250 000
Netto driftsresultat (1) (overføres til kommunene)	0	0	100 000	1 166 787	3 826 376	4 430 726

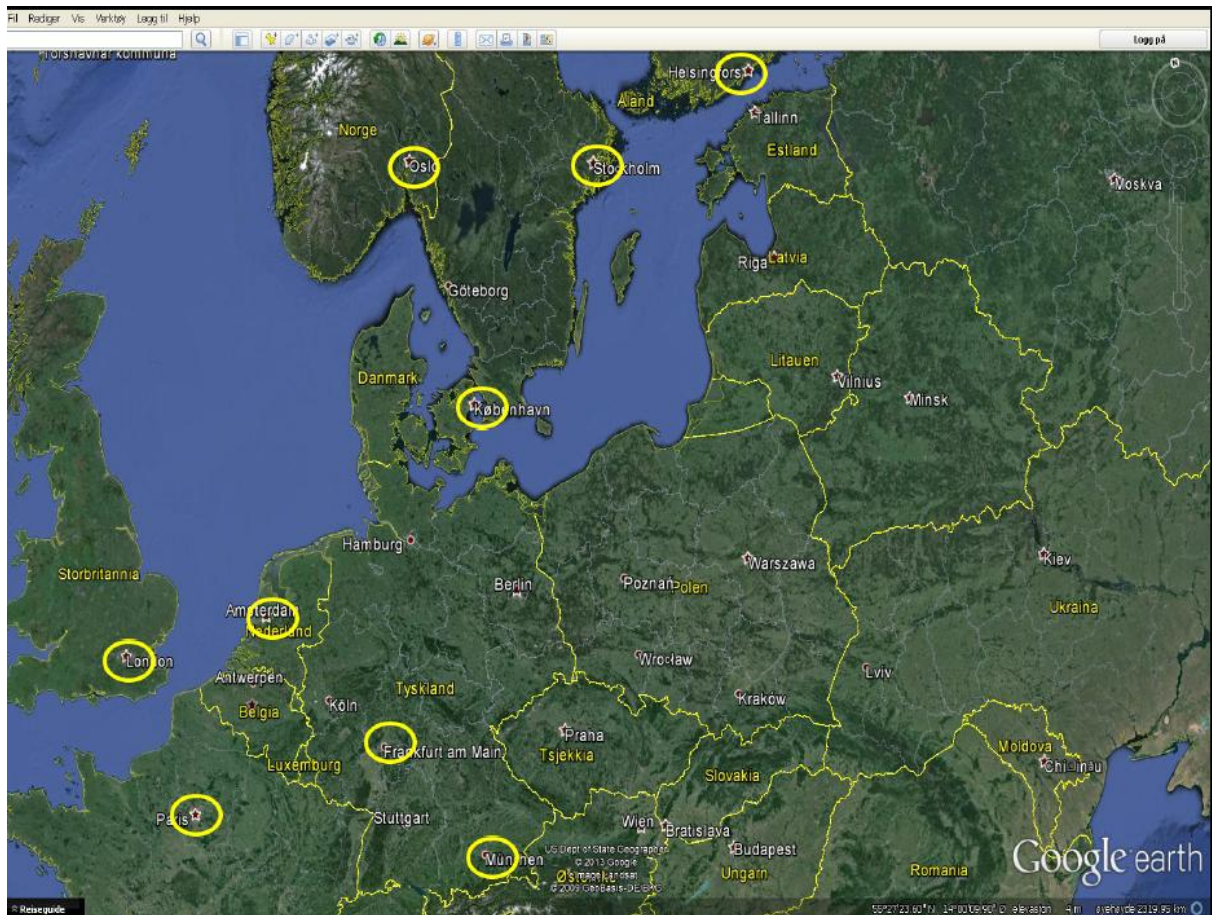
Noter:

1. Perioden for tilbakebetaling "strekkes" noe i tid, dette skyldes forsinkelse i prosjektet og gjennomføring samt økt realisme.
Netto driftsresultat i perioden 2016-2019 utgjør samlet kr 9 523 890.- som i sin helhet dekker kommunenes tilskudd.
Opprinnelig tilskudd i saksfremlegg var kr 8 900 000.- dette ble vedtatt oppjustert med kr 623 000.- i styringsgruppemøte 11.11.2013. Samlet kr 9 523 890.-
Alle direkte gevinster i prosjektet ref forprosjektrapport pkt 4.2 tilfaller kommunene og berøres ikke av forsinket tilbakebetaling av tilskudd.
Prosjektet dekker alle investerings og implementerings/prosjektkostnader med unntak av 1 million som dekkes via DGI.
2. Inntektene til ØRIK forsetter at de deltakende kommuner benytter ØRIK til alle anskaffelser. Videre forutsettes at kommunene benytter e-handel i henhold til målsetting i forprosjektet (100%) i full drift etter 3 år inkludert 100% avtalelojalitet.
Inntektsestimatene vil kunne variere med svigninger i markedet (ref kjøp av strøm) og med svigninger i kommunenes investeringsbudsjetter.
3. Prosjektstøtte er deler av tilskudd fra kommunene som bortfaller fra 2016.
4. Personalkostnader fra 2014 til og med 2015 er inkludert 2 prosjektstillinge e-handel. Personalkostnadene for disse 2 prosjektstillingene bortfaller fra 2016.
5. Nivå på driftskostnader i 2014 og 2015 skyldes e-handels prosjektet.

OSLO LUFTHAVN

Oslo lufthavn og bidrag til regionen





Frankfurt a.M. - Facts & Figures:

Over 500 companies and around 75,000 employees operate here.
Over 56 million International passengers a year





<http://www.fraport.de/content/fraport/de/misc/binaer/konzernaktiv-fuer-die-region/regionale-forderung/nachbarschaftsrahmen-bandenwerbung/nc-content/files/sonneng-2012.pdf>

Home	Konzern	Kompetenzen	Investor Relations	Nachhaltigkeit	Presse	Karriere
------	---------	-------------	--------------------	----------------	--------	----------

Über uns

- » Fraport auf einen Blick
- » Vision, Ziele & Strategie
- » Chronik
- » Management und Organisation
- » Aufsichtsrat und Beraterkreis

Aktiv für die Region

- » Profisport
- » **Regionale Förderung**
- » Kultur und Bildung

Flughafen und Region

- » Flughafen ausbau
- » Wirtschaftsfaktor Flughafen
- » FRA - Hessens Tor zur Welt
- » Schallschutz, Fluglärm, Flugbetrieb

Fraport Weltweit

- » Flughäfen
- » Beteiligungen

Sie befinden sich hier: Startseite » Konzern » Regionale Förderung

Regionale Förderung



Bei der regionalen Förderung gilt die Maxime "Tue Gutes und rede darüber" nur teilweise. Hier werden Gelder für Vereine, kommunale und soziale Projekte rein als Spenden vergeben – ohne öffentlichkeitswirksame Gegenleistung. Finanzielle Unterstützung ging beispielsweise an Einrichtungen für Menschen mit einer Behinderung, für krebserkrankte Kinder, an die Deutsche Knochenmarkspenderdatei, das Deutsche Rote Kreuz, den Malteser-Hilfsdienst, die Aids-Hilfe und -Aufklärung und viele mehr.

Auch für die Nachwuchsförderung tun wir einiges, schließlich sind die F- bis A-Jugend-Kicker die Leistungsträger von morgen. Deshalb unterstützen wir die Eintracht Frankfurt Fußballschule, die von Frankfurts Rekordbundesligaspieler Kerl-Heinz Körbel geleitet wird.

Auch unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind aktiver Teil der Region. Sie sind oft selbst sozial oder sportlich aktiv.

Über uns

- Fraport auf einen Blick
- Vision, Ziele & Strategie
- Chronik
- Management und Organisation
- Aufsichtsrat und Beraterkreis

Aktiv für die Region

- Profisport
- Regionale Förderung
- Kultur und Bildung

Flughafen und Region

- Flughafen ausbau
- **Wirtschaftsfaktor Flughafen**
- FRA - Hessens Tor zur Welt
- Schallschutz, Fluglärm, Flugbetrieb

Fraport Weltweit

- Flughäfen
- Beteiligungen
- Consulting

Europathemen und Verbände

- Europathemen
- Verbände

Innovationen und Auszeichnungen

- Innovationsprojekte

Wirtschaftsfaktor Flughafen



Der Frankfurter Flughafen ist in verschiedener Hinsicht ein herausragender Wirtschafts- und Standortfaktor für das Rhein-Main-Gebiet und weit darüber hinaus: Er ist Unternehmensmagnet, Wissenschafts- und Ausbildungsstandort und mit 78.000 Beschäftigten die größte Arbeitsstätte Deutschlands.

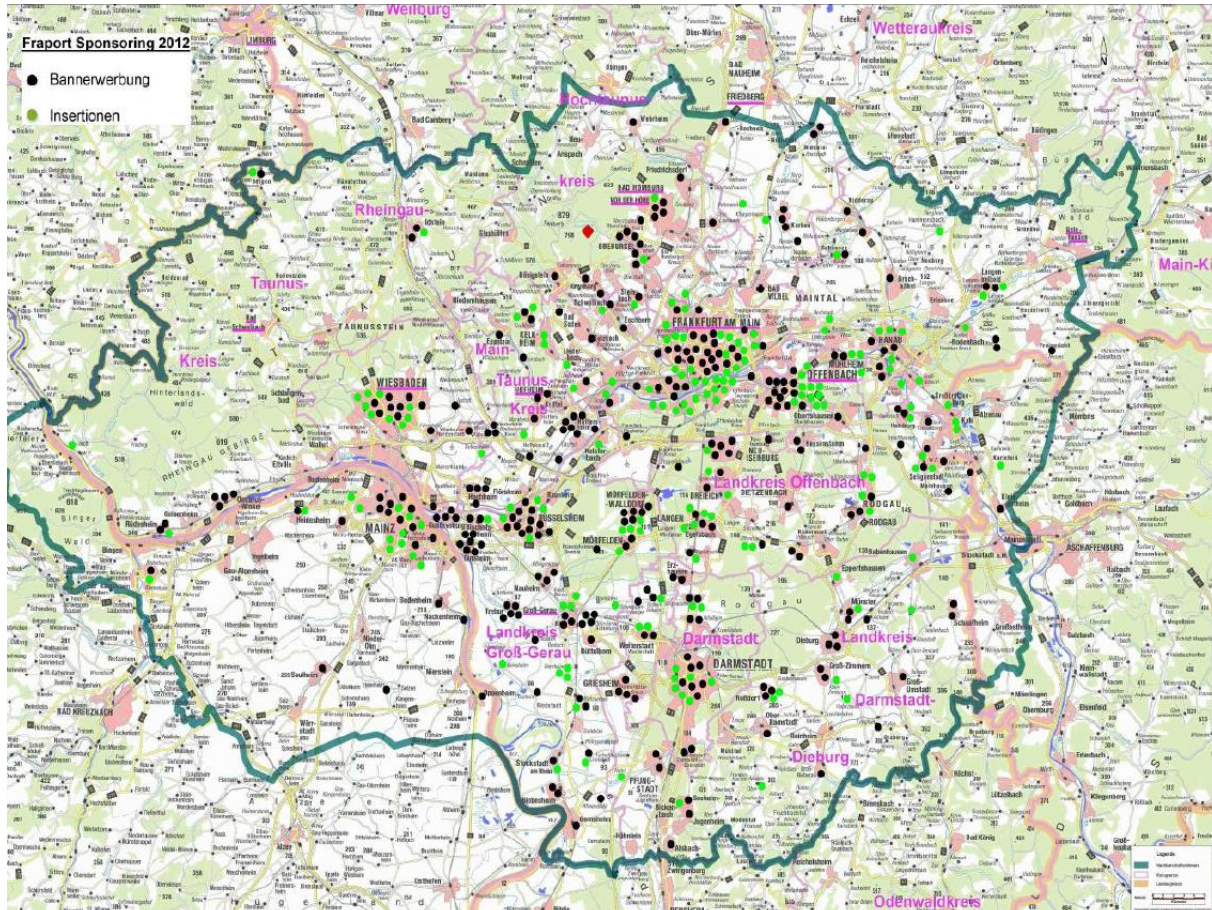
Unternehmensmagnet
Wissenschaftsstandort
Arbeitsplätze
Ausbildungsstandort

Stark exportorientierte Unternehmen und die Deutschland- bzw. Europa-Niederlassungen großer ausländischer oder multinationaler Unternehmen haben sich überproportional häufig im Umfeld des Flughafens angesiedelt. Ohne den Flughafen könnte beispielsweise die überwiegende Mehrheit der pharmazeutischen und chemischen Unternehmen und Niederlassungen auf dem IntraServ-Gelände (ehemals Farbwerke Hoechst AG) nicht existieren.

Weitere Beispiele sind die koreanischen Automobilfirmen oder Samsung, der größte Chip-Hersteller der Welt. Ihnen ist zu verdanken, dass

Die Stadt Frankfurt & der Flughafen: Eine gute Verbindung

1 Milliarde Euro investieren wir jedes Jahr in den Standort FRA



München Airport

38 mill pass, 30 000 arbeitsplasser

Ca 550 firmaer

Das Unternehmen > Dialog und Verantwortung

- KONZERN
- LEISTUNGSPORTFOLIO
- UMWELT UND KLIMASCHUTZ
- MITARBEITER UND ARBEITSWELT
- DIALOG UND VERANTWORTUNG
- ZAHLEN, DATEN, PERSPEKTIVEN

Dialog und gesellschaftliche Verantwortung



ANSPRUCHSGRUPPEN

Die Flughafen München GmbH und ihre Tochtergesellschaften stehen mit ihren wichtigsten Anspruchsgruppen regelmäßig in einem engen Dialog. [→ Mehr](#)



GESELLSCHAFTLICHES ENGAGEMENT

Die Flughafen München GmbH engagiert sich als verantwortungsvoller Nachbar nicht nur finanziell, sondern auch mit Sachmitteln freiwillig in über 500 Projekten. [→ Mehr](#)



ÖKONOMISCHER NUTZEN

Die ökonomischen Auswirkungen des Flughafens München sind vielschichtig. Grundsätzlich wird zwischen Effekten unterschieden, die einerseits durch den Betrieb. [→ Mehr](#)



PARTNERSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG

Die Flughafen München GmbH setzt auf eine partnerschaftliche Entwicklung mit Unternehmen und Verbänden der Region. [→ Mehr](#)

ERGÄNZENDE LINKS

- Thema "Dialog und gesellschaftliche Verantwortung" zum Download (pdf 498,7 KB)
- Nachhaltigkeitsprogramm "Dialog und gesellschaftliche Verantwortung"
- Ihr Kontakt zum Flughafen München

Das Unternehmen > Dialog und Verantwortung

Start | http://www.fmg... | Digital Video - Ge... | MyWebSearch - ... | USA (65K) (E...) | 08L bidrag to reg... | Google Earth | Flughafen Münch... | 7 von 24 Downloads | 11:24

Das Unternehmen > Dialog und Verantwortung

- LEISTUNGSPORTFOLIO
- UMWELT UND KLIMASCHUTZ
- MITARBEITER UND ARBEITSWELT
- DIALOG UND VERANTWORTUNG
- ZAHLEN, DATEN, PERSPEKTIVEN

Dialog und Verantwortung Gesellschaftliches Engagement



SPORTSPONSORING

Im Jahr 2012 bestanden allein mit 74 Sportvereinen im Wirkungsraum des Flughafens München, hauptsächlich aus den Landkreisen Erding und Freising, mehrjährige Rahmenverträge zur Jugendförderung. Neben neu hinzugekommenen Vereinen wurden 2012 viele bestehende Rahmenverträge verlängert, was unser Engagement bei der Förderung des sportlichen Nachwuchses unter Beweis stellt und den Vereinen zusätzliche Planungssicherheit für die Jugendarbeit bietet. [→ Sportsponsor](#)



vergrößern (1 Bild)

BILDUNGSSPONSORING

Durch die Unterstützung der FMG war es dem Arbeitskreis Schulbus Dorfen/Taufkirchen möglich, einen Verstärkerbus für 15 Wochen zu finanzieren. In diesem ausschließlich ehrenamtlich besetzten Arbeitskreis unter der Federführung des Fördervereins Gymnasium Dorfen haben sich fünf Schulen aus Dorfen und Taufkirchen mit der Elternschaft zusammengeschlossen. Die Verstärkerbusse tragen vor allem auf den Linien entlang den Bundesstraßen in hohem Maße zur Verbesserung der Sicherheit im Schulbusverkehr bei. Zudem mildern sie den Zeitdruck, unter dem die Busfahrer oftmals stehen. [→ Bildungssponsor](#)

KULTURSPONSORING

Auch für die Kultur in der Region engagiert sich die FMG auf vielfältige Weise. In diesem Zusammenhang wurden neben vielen anderen Projekten, wie zum Beispiel dem Freisinger Theatersommer oder dem Landeswettbewerb „Jugend musiziert“ in Erding, im Juli 2012 zum zweiten Mal die Freisinger Skulpturtag im Kranzberger Forst unterstützt. Schüler der Meisterschule für das Holzbildhauerhandwerk der Landeshauptstadt München hatten dank des finanziellen Engagements der FMG Gelegenheit, vor Ort drei dauerhaft im sogenannten Weltwald verbleibende Installationen anzufertigen. [→ Kultursponsor](#)

SOZIALSPONSORING

Ein Schwerpunkt der Sponsoringarbeit im sozialen Bereich war im Jahr 2012 die Unterstützung von Hospizvereinen und Palliativteams, hauptsächlich in den Landkreisen Dachau, Erding und Landshut. Die FMG leistete hier einen Beitrag zur professionellen Betreuung von Schwerkranken. [→ Sozialsponsor](#)

FREIWILLIGES ENGAGEMENT DER FMG-MITARBEITER

ERGÄNZENDE LINKS

- Partner der Region - Sponsoringbericht (pdf 1,4 MB)
- Sponsoringfilm
- www.flughafenverein.de

WEITERFÜHRENDE LINKS

Petra Pupp



Ihre Ansprechpartnerin für die Landkreise Dachau, Freising, Pfaffenhofen

[→ Kontakt](#)

Petra Rittler



Ihre Ansprechpartnerin für die Landkreise Ebersberg, Erding, Landshut

[→ Kontakt](#)

Das Unternehmen > Dialog und Verantwortung

Start | http://www.fmg... | Digital Video - Ge... | MyWebSearch - ... | USA (65K) (E...) | 08L bidrag to reg... | Google Earth | Flughafen Münch... | 7 von 24 Downloads | 11:24

- KONZERN
- LEISTUNGSPORTFOLIO
- UMWELT UND KLIMASCHUTZ
- MITARBEITER UND ARBEITSWELT
- **DIALOG UND VERANTWORTUNG**
 - Anspruchsgruppen
 - Gesellschaftliches Engagement
 - Ökonomischer Nutzen
 - Partnerschaftliche Entwicklung
 - › Arbeitsgemeinschaft Munich Airport Area-MAA
 - › Liefer- & Leistungsbeziehungen
 - › Nachbarschaftsbeirat
 - › Regionalbüro
 - › Struktur- und Verkehrsgutachten
 - › Verkehrsprojekte
 - › Weitere Mitgliedschaften
- ZAHLEN, DATEN, PERSPEKTIVEN

Region und Gesellschaft Nachbarschaftsbeirat



Der Nachbarschaftsbeirat begleitet seit September 2005 den Planungsprozess zum Ausbau des Flughafens München und stellt ein wichtiges Informations- und Dialogforum zwischen Flughafen und Umland dar.

FORUM DES DIALOGS – DER NACHBARSCHAFTSBEIRAT

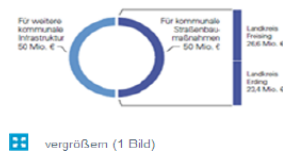
Die Flughafen München GmbH misst dem offenen und konstruktiven Dialog mit der Flughafenregion große Bedeutung bei. Aus diesem Grund stellt der Nachbarschaftsbeirat, der seit September 2005 den Planungsprozess zum Ausbau des Flughafens München begleitet, ein wichtiges Informations- und Dialogforum zwischen Flughafen und Umland dar. Der Nachbarschaftsbeirat, der bei den diversen Zusammenkünften jeweils frühzeitig über die aktuellen Planungsstände informiert wurde, ist ein Sprachrohr für die Belange der Region, gibt Empfehlungen ab, bringt Vorschläge ein und trägt damit dazu bei, einvernehmliche Lösungen zu finden.

DIE MITGLIEDER DES GREMIUMS

Das Gremium umfasst rund 40 Mitglieder und besteht aus Repräsentanten von Städten und Gemeinden, Landkreisen und der Wirtschaft aus der näheren Flughafenumgebung sowie aus Gewerkschaftsvertretern. Den Bereich der Luftfahrt decken die Deutsche Lufthansa AG, die Deutsche Flugsicherung GmbH sowie die Flughafen München GmbH ab. Geleitet wird der Beirat von der ehemaligen Präsidentin des Bayerischen Verfassungsgerichtes Edda Hulther.

UMLANDFONDS FÜR INFRASTRUKTURPROJEKTE UND SONDERFÄLLE

Der von den Gesellschaftern der FMG eingerichtete Umlandfonds in Höhe von 100 Millionen Euro soll als Ausgleich für Belastungen durch den Bau der dritten Start- und Landebahn den Ausbau der regionalen Infrastruktur unterstützen. Die Auszahlungen sind grundsätzlich an den Baubeginn der dritten Bahn gebunden. Nach der bisherigen Beschlusslage stehen aus dem Umlandfonds für kommunale Straßenverkehrsprojekte im Landkreis Erding 23,4 Millionen Euro und im Landkreis Freising 26,6 Millionen Euro zur Verfügung. Daraus werden die Nordumfahrung Erding und - auf 13,6 Millionen Euro begrenzt - die Westtangente Freising gefördert. Darüber hinaus wurde beschlossen, auch eine Straßenverbindung zwischen Berglern und Elliting im Landkreis Erding und - mit einem Höchstbetrag von vier Millionen Euro - die Westtangente Moosburg zu fördern. → [Verkehrsprojekte](#)



AÉROPORTS DE PARIS

HOME
GROUP & STRATEGY
FINANCE
PRESS
SUSTAINABLE DEVELOPMENT
HUMAN RESOURCES

Sustainable Development

- Our approach
- The environment
- The women and men of the airport
- Customers and partners
- Civil society
- **Economic and social cooperation**
 - › Orly and Roissy business hubs
 - › Supporting new businesses
 - › Occupations and jobs
 - › Dialogue and information
 - › The Aéroports de Paris Foundation

Our programme of economic and social cooperation

Every year we allocate over 2 million euros to our programme of economic and social cooperation in the Île-de-France region.

Why cooperate?

The activities of our three airports are an economic driving force for many businesses in the Île de France region, of which 1,000 are based at our airports. They generate around 115,000 jobs. The local authorities of the départements where we are established are directly concerned by the economic and social consequences. The Orly and Roissy areas, in which our two airports are located, are part of the Greater Paris project and are considered by the French State as "major economic areas".

Helping businesses and local authorities to benefit from our growth is an integral part of our corporate social responsibility.

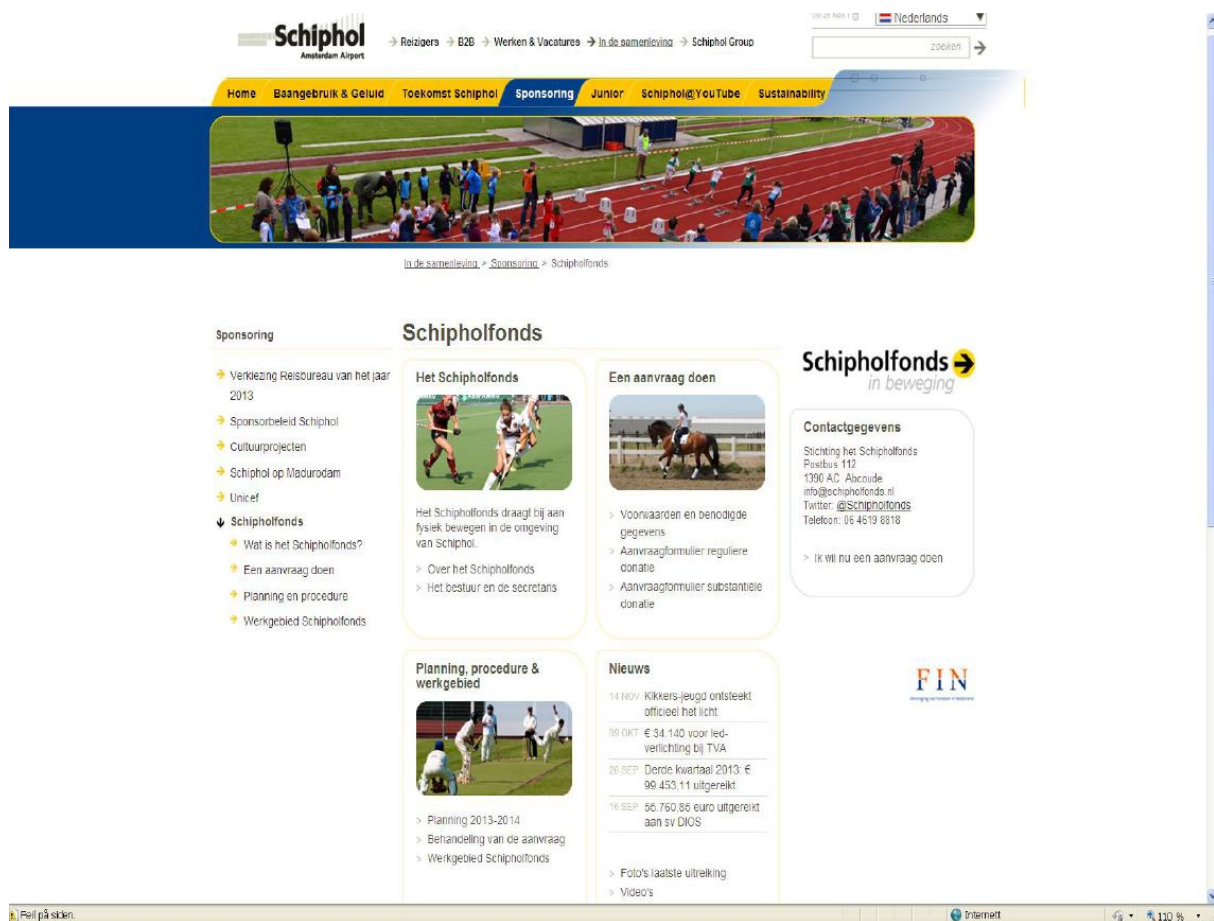
Our actions

Our cooperation programme has four components:

- the promotion, enhancement and sustainable development of the Roissy and Orly business hubs
- assistance to new businesses,
- improving access to employment,

Report on activities and sustainable growth 2012

AÉROPORTS DE PARIS



→ Reizigers → B2B → Werken & Vacatures → **In de samenleving** → Schiphol Group

Do 26 Nov 18
Nederlands
Zoeken

Home
Baangebruik & Geluid
Toekomst Schiphol
Sponsoring
Junior
Schiphol@YouTube
Sustainability

In de samenleving
Sponsoring
Schipholfonds
Schipholfonds nieuws

Derde kwartaal 2013: € 99.453,11 uitgereikt

Sponsoring

- Verkiezing Reisbureau van het jaar 2013
- Sponsorbeleid Schiphol
- Cultuurprojecten
- Schiphol op Madurodam
- Unioef
- Schipholfonds
 - Wat is het Schipholfonds?
 - Een aanvraag doen
 - Planning en procedure
 - Werkgebied Schipholfonds

Op 26 september zijn de donaties van het Schipholfonds uitgereikt aan sportverenigingen en projecten op het gebied van beweging in de omgeving van Schiphol. De donaties van € 2.500 en hoger worden uitgereikt door Monique Hollenkamp en Anton Tammo, bestuursleden van het Schipholfonds. In totaal is deze maand € 99.453,11 uitgereikt.

Enkele voorbeelden

Jeugdland Nieuw-Vennep
Jeugdland Nieuw-Vennep is een binnen en buiten speeltuin voor kinderen t/m 14 jaar en wordt helemaal gerund door vrijwilligers. Het is open op woensdag, vrijdag, zaterdag en in vakanties. Voor € 1,- mogen kinderen er spelen en krijgen ze ook nog limonade en materialen om te knutselen. Grote wens van de kinderen is een hoge glijbaan. Voor de aanvoer van deze glijbaan met klimnet, spanteladder, stamtrap, railingtouw en klimwand stelt het Schipholfonds een bedrag beschikbaar van € 14.991,90.

Gymnastiekvereniging CCO, Zaandam
Cama Concordia Olympia is een van de oudste gymnastiekverenigingen in de Zaanstreek. Er is een grote afdeling acrobatische sportgymnastiek, maar er wordt ook op andere manieren getrained. Voor de veiligheid van de gymnasten wil de vereniging air matten aanschaffen, die verkrijgbaar zijn in diverse maten en onderling aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Ze worden gevuld met lucht en zijn licht en daardoor zelfs te verplaatsen door kleine kinderen. Het Schipholfonds maakt dit mogelijk met een donatie van € 4.873,88.

Amsterdamsche Studenten Roei Vereniging "Nereus"
Nereus is opgericht in 1885 en bestaat dus al 128 jaar! De leden hebben al heel wat prijzen in de wacht gesleept. Zoals bijvoorbeeld op de Olympische Spelen in Peking in 2008, waar de dames 9 een zilveren medaille won en de lichte vrouwen dubbel twee zelfs een gouden medaille. De cox-boxen, goudversterkers in bepaalde boten die voor training en veiligheid nodig zijn, moeten vervangen worden. Met de donatie van € 3.000,- kan Nereus 7 cox-boxen aanschaffen.

Het Schipholfonds
In 1994 is op initiatief van Amsterdam Airport Schiphol het 'Schipholfonds' opgericht, met als doel de maatschappelijke betrokkenheid van de luchthaven met de omgeving tot uiting te brengen. Daartoe ontvangt het fonds jaarlijks een schenking van de luchthaven.

Het Schipholfonds steunt projecten die als thema 'fysiek bewegen' hebben. Het bestuur van het fonds en de directie van Schiphol Group hebben voor dit thema gekozen omdat activiteiten die sporten en bewegen stimuleren, bij uitstek mensen verbinden.

Overzicht van de donaties in september 2013

Overzicht van de donaties in september 2013

Instelling	Plaats	Donatie
Judoschool Cees Hoebeke	Assendelft	€ 590,-
Aardamse Basketball Club	Ter Aar	€ 650,-
Basketbalvereniging Club 2000	Amsterdam ZO	€ 1.200,-
SBO De Kaerkring	Woerden	€ 1.207,58
Driemond Fit	Amsterdam ZO	€ 1.500,-
VBK Albert Cuyp	Amsterdam	€ 1.600,-
Handbalvereniging Nieuw-Vennep	Nieuw-Vennep	€ 1.875,-
Big Ali Sportvereniging	Amsterdam	€ 2.000,-
Stichting Reigershoeve	Heemskerk	€ 2.000,-
Zorgboerderij "De Hoop"	Ter Aar	€ 2.250,-
Gymnastiek Vereniging Mijdrecht'79	Mijdrecht	€ 2.329,25
Amsterdam Terminators	Amsterdam	€ 2.600,-
OBS De Pionier	Wormerveer	€ 2.615,-
v.v. Prettige Spelers Zegevieren	Zaandam	€ 2.716,-
Tafeltennisvereniging Diemen	Diemen	€ 2.950,-
SV Nicolaasboys	Nieuwveen	€ 3.000,-
Zaalsportclub Muiderberg	Muiderberg	€ 3.400,-
SV Omnia 2000	Kudelstaart	€ 3.500,-
Atletiek Klub Uithoorn	Uithoorn	€ 3.500,-
Scouting Admiraleengroep Uithoorn	Uithoorn	€ 4.125,-
Sportclub Muiderberg	Muiderberg	€ 4.325,-
KBS Aeresteijn	Langeraar	€ 4.500,-
OBS De Spaarneschool	Spaarndam	€ 4.540,-
Stichting Fietsmaatjes Teylingen	Warmond	€ 4.547,-
CBS Tabitha	Hoofddorp	€ 5.000,-
Beverwijkse v.v. De Kennemers	Beverwijk	€ 5.000,-
Korfbalvereniging Kios	Nieuw-Vennep	€ 6.000,-
RKSV D.O.S.R.	Roelofarendsveen	€ 7.000,-
Happy2Move	Amsterdam	€ 7.500,-
Heemskerker t.v. De Hulstenaar	Heemskerk	€ 7.500,-
Amsterdamsche Hockey&Bandy Club	Amsterdam	€ 7.500,-
v.v. Waterloo	Drie Huus	€ 15.000,-

About Gatwick
 Airlines & Business
 Media centre
 Developing Gatwick
 Corporate responsibility
 Aircraft noise
 Careers

YOUR LONDON AIRPORT
Gatwick

AT A GLANCE ▾ OWNERSHIP & MANAGEMENT ▾ REGULATION ▾ OUR PERFORMANCE ▾

Search reports & documents
 e.g. Capital Investment

WE'RE TRANSFORMING GATWICK

[Read more](#)

We're transforming our airport

Gatwick is a better solution

Our goal is to be London's airport of choice

Working with our local communities

Latest news

Gatwick Airport Ltd results for the six months ended 30 September 2013
26/10/2013

London Gatwick delivers mid-year results in line with expectations as it continues to compete to attract new airlines and routes, invest in new facilities, and deliver an excellent service to passengers.

A new runway

We believe that expansion at Gatwick will meet London and the UK's connectivity needs for a generation, boost choice and enhance competition.

[Read more about a second runway](#)

Our responsibility

About Gatwick
 Airlines & Business
 Media centre
 Developing Gatwick
 Corporate responsibility

YOUR LONDON AIRPORT
Gatwick

OUR APPROACH ▾ SUSTAINABILITY STRATEGY ▾ AIRSPA ▾

COMMUNITY ENGAGEMENT

HOME > BUSINESS & COMMUNITY > CORPORATE RESPONSIBILITY > COMMUNITY ENGAGEMENT

We take our responsibilities to our local community very seriously and do our best to get involved and support the area as much as we can.

Gatwick at the heart of our community.

Gatwick's position as one of the area's largest businesses means we play a significant role in the community: we are the single largest employer and we spend upward of £80m annually in the local economy. Our operations mean we have impacts in other areas and as a result we strive to recognise our responsibilities and work with our community to be a good neighbour.

Supporting Local Charities

We encourage all our staff in their charitable endeavours. As an airport we hold two annual fundraising days when the airport comes together to raise money for TravelCare, St Catherine's Hospice and Sussex Wildlife Trust. In addition we have a fund matching scheme in place which gives an extra financial boost to staff who are embarking upon their own charity fund raising efforts. We also encourage our staff to volunteer in the local community.

Gatwick Airport Community Trust

Through our S106 Agreement with West Sussex County Council and Crawley Borough Council we fund the **Gatwick Airport Community Trust** which is an independent trust supporting local charities. The Trust ensures that as the airport continues to grow, funds are ploughed back in to the local communities most affected by the airport and its operations.

Gatwick Greenspace Partnership

We work closely with Gatwick Greenspace which benefits people, wildlife and the countryside. Gatwick Greenspace is one of the Sussex Wildlife Trust's Living Landscape projects and works across 200 square kilometres of countryside between Horsham, Crawley, Horley, Reigate and Dorking. Its aim is to inform, educate and involve a diverse range of people and work with local landowners including the Forestry Commission, the Wildlife Trusts and the Woodland Trust plus local authorities to support them in managing their land more sustainably and in partnership with others.

Education

Gatwick is a fantastic place to work and we encourage our staff to get out into the community and inspire young people through mentoring, careers advice, talks at local schools and colleges and airport visits. This year we are supporting Crawley STEM Fest and are sponsoring Young Start Up Talent Awards in the Gatwick Diamond, Brighton and Kent.

@Jenebrown2013 TS243 is delayed until 23:25 - you can see updates on our website here <http://ftk.fpkj> 25 MINUTES AGO

